

# ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / ОАЭ / Индией

ЖД Китай

Морские перевозки

Московский узел

ОАЭ / Индия

# ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

КОНТЕЙНЕРЫ (КИТАЙ)

**Критический дефицит**

МОРСКОЙ ФРАХТ

**Рост спроса**

Ставки на ЖД

**+10 000 ₽**

- ⚠ Нарастает дефицит порожнего оборудования в Китае и ЮВА. Стоимость аренды растет еженедельно.

## Ключевые тренды

- Ставки в основном на уровне мая, но места на судах нужно получать минимум за 2 недели.
- Погранпереходы перегружены; приоритет субсидий Китая смещен на Европу.
- Дефицит фитинговых платформ остро ощущается на терминале Врангель.



# ДАЛЬНИЙ ВОСТОК: ПОРТЫ И ЖД



Постановка судов под выгрузку идет по расписанию порта.

Ставки на ЖД часть перевозки преимущественно повысились на **5000-10000 руб. /40НС.**

**Риск:** При отгрузках в полувагонах транзитный срок в Москву увеличивается на 7-12 дней из-за перевалки на фитинговые платформы в пути.

Терминал Дальнего Востока	Москва (дн)	СПБ (дн)	НСБ (дн)	ЕКБ (дн)
ВСК, Находка	8	10	8	8
ВМТП (Торговый, Владивосток)	7	14	7	8
ВМКТ, Рыбный, Владивосток	7	4	<b>16</b>	9
ВМПП (Первомайский, Sollers)	5	-	<b>14</b>	<b>14-15</b>
Терминал Астафьева (Евросиб)	6	10	12	12
ВМРП (Евросиб), Владивосток	7	12	12	12
ВСК (Логпер, Находка)	<b>12</b>	-	<b>20</b>	<b>19</b>
ВМПП (Логпер, Первомайский)	6	-	5	7
ППК1 (НЭКО)	9	8	9	9

\* Данные актуальны на 25.05.2026. Выделенные значения указывают на критические задержки.

# НОВОРОССИЙСК И САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



## Новороссийск

Анонсированные ставки на июнь выше майских в среднем на **\$500/40НС**. Места заполняются быстро.

Завершается сезон перевозки свежих продуктов в реф. оборудовании, стоимость транспорта на вывоз из порта может начать плавно снижаться.



## Санкт-Петербург

Ставки на фрахт незначительно выросли, однако остаются очень волатильными, т.к. огромное влияние оказывают массово загружаемые сезонные объемы крупных автопроизводителей. Букинг — за 2 - 3 недели. Ситуация с автовывозом штатная, транспорта достаточно.

# ПРЯМОЕ ЖД СООБЩЕНИЕ



Приоритетное распределение субсидий Китая идет в Европу, а не в РФ.  
Рост аренды платформ.

**Задержки:** На севере Китая задержки выходов достигают 5-8 дней. Cut-off для некоторых станций увеличен до 10-12 дней.

**Важно:** На ставку влияет дата затарки. Чем позже загрузка, тем выше вероятность роста ставки к моменту выхода.



**Последняя миля.**

**Автовывоз со ст. назначения в Москве**

Станции Московского узла работают в штатном режиме. Нет бросаний поездов н станциях.  
Ценообразование стабильное.

# АВТО КИТАЙ — РФ

СТАВКА (МАНЬЧЖУРИЯ)

**\$11 500**

СТАВКА (АЛАШАНЬКОУ)

**\$9 000 - 9 200**


СРОК НА ГРАНИЦЕ

**3-4 дня**

**Маньчжурия:** Сложности с заездом (дефицит слотов). Машины простаивают в ожидании очереди.

**Статус ПП:** Пропускная способность без изменений. Возможны точечные задержки из-за выборочных проверок.

# ОАЭ И ИНДИЯ – ЛОГИСТИКА В УСЛОВИЯХ НЕСТАБИЛЬНОСТИ

 Морские линии избегают прохода, вводят тотальные ограничения на букинги и emergency-сборы.

## Ормузский пролив



Пролив фактически недоступен для регулярных контейнерных сервисов.

*"Ормузский пролив остается закрытым для коммерческого судоходства без нормального контейнерного трафика." — DHL Report, May 2026.*

## Индия

 Фарма и Химия

Индия усиливает роль как ключевой источник фарма, химии и оборудования. Спрос на **LCL (сборные грузы)** вырос

## JEBEL ALI & JAFZA: Текущий режим

- Порт Jebel Ali и зона JAFZA не остановлены
- Складские операции продолжаются в штатном режиме.
- Морской хаб работает в крайне ограниченном режиме. Прямые выходы судов из залива нестабильны.
- Клиенты сталкиваются с непредсказуемыми сроками и ростом сборов storage, detention, war risk и emergency charges.

## Альтернатива: Восточное побережье



Порты Khor Fakkan и Fujairah находятся вне зоны риска Ормузского пролива.

**Fujairah:** Мультимодальный хаб для перевалки на Оман.

**Khor Fakkan:** Стабильные судозаходы океанских линий.



**Мы делаем  
логистику проще.**

---

[interlogcon.com/](https://interlogcon.com/)