

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / ОАЭ / Индией

ЖД Китай

Морские перевозки

Московский узел

ОАЭ / Индия

Неделя 27

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / морем / ЖД / авто

Дальний Восток

Прямое ЖД

Московский узел

Авто Китай—РФ

Морской сервис через Новороссийск / Санкт-Петербург

Логистика · Новости · Аналитика

interlogcon.com



КЛЮЧЕВЫЕ ТРЕНДЫ 26 НЕДЕЛИ

МТУ

Высокая загрузка

ВОРСИНО / СВХ

14–20 дней

АВТОВЫВОЗ РФ

+15–20%

Что меняется для клиентов

На терминалах Московского транспортного узла выросли сроки обработки документов и размещения контейнеров. Во Freight Village Ворсино сохраняется высокая загрузка растарки сборных грузов. Ажиотаж на рынке топлива увеличил спрос примерно на 20–30% и ускорил рост региональных автотарифов. Морской фрахт по ключевым направлениям продолжает дорожать, букинги нужно планировать заранее.



Фокус недели: сроки размещения / растарки в Московском узле и стоимость последней мили.

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК: МОРЕ И ЖД

Ставки на морской фрахт в июле продолжают расти. Основные причины: дефицит оборудования, волатильность аренды контейнеров, старт сезонных отгрузок и подготовка к новому сезону продаж.

Ожидание отгрузки на Москву

Терминал ДВ	Срок, дней
ВСК	5
ВМТП	7
ВМКТ	6–7
Sollers	5
ВМПП	5
ППК 1	9
Терминал Астафьева	6

Новые букинги доступны точно на середину июля, преимущественно на конец июля. Рекомендуем планировать отправки примерно за 3 недели до готовности груза.

Ж/Д доставка с ДВ

ЖД операторы обновили ставки в сторону увеличения. Основной фактор — рост стоимости у собственников фитинговых платформ. Отгрузки по ЖД проходят в пределах нормы.

Рекомендация: фиксировать место и тариф заранее, особенно по партиям с готовностью во второй половине июля.

НОВОРОССИЙСК И САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Новороссийск

Ставки на морской фрахт растут.
Места на прямые суда чаще доступны только при бронировании за месяц до выхода.
По судам с траншипментом места есть, но планировать получение нужно за 3 недели до ETD.
На вывозах отмечается дефицит тентованных авто в Южном регионе: аграрный сезон и дисбаланс транспорта в центральной части РФ.

Эффект: рост цен на перевозки примерно на 5–10 тыс. руб.

Санкт-Петербург

Ставки на морской фрахт также растут.
Выраженного дефицита мест, как по другим сервисам, не наблюдается.
С автотранспортом проблем нет.
Ставки на автовывоз относительно стабильны.

Общая рекомендация по морю: не откладывать букинги и отдельно подтверждать доступность авто под вывоз.

ПРЯМОЕ ЖД СООБЩЕНИЕ

Наблюдается рост ставок; заявки принимаются на поезда с выходом в конце первой декады июля и на вторую декаду июля.

Точечные задержки выходов со станций отправления в КНР — в пределах 5–7 дней.

Часть планов КЖД корректируется.

Нарастает дефицит порожнего контейнерного оборудования в Китае.

При возможности предлагать отправку в 40 GP вместо 40 HC: экономия может составлять \$400–800 на общей стоимости ЖД фрахта.

Транзитные сроки за 22.05–22.06

Граница	Норматив	Факт
Забайкальск	24	21
Казахстан	17	27
Монголия	20	24
Тунцзянь	23	27
Суйфэньхэ	25	30

Задержки на границе

По целым ЖД: Забайкальск — 6 дней, Казахстан — 12, Монголия — 4, Тунцзянь — 12, Суйфэньхэ — 14. По ЖД сборке: Забайкальск — 5 дней.

АВТО КИТАЙ — РФ

MANZHOU LI

≈ \$12 500

ALASHANKOU

≈ \$11 500

ГРАНИЦА

3–4 дня

Ставки и доступность ТС

В Маньчжурии сохраняется небольшой дефицит свободных ТС. Нехватка слотов на заезд в Китай под перегруз увеличивает средний транзитный срок. Региональный дефицит топлива и ограничения выдачи влияют на ставки в сторону увеличения. Тенденция на следующую неделю — к росту.

Сроки

Пропускная способность погранпереходов остается высокой.

С момента погрузки на китайском приграничном складе до въезда в ЕАЭС в среднем 3–4 дня.

Возможны штатные задержки из-за выборочных проверок.

Средний транзит Китай — Москва: 25 дней через Маньчжурию, 22 дня через Алашанькоу.



Мы делаем логистику проще.

interlogcon.com/