

Неделя 28

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / морем / ЖД / авто



Дальний Восток

Прямое ЖД

Московский узел

Авто Китай - РФ

НЕДЕЛЯ 28: СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА

Ключевой фокус недели — рост стоимости и сроков из-за дефицита оборудования, топлива и сезонной загрузки.

Дальний Восток

Фрахт на вторую половину июля растет; букинги — преимущественно на конец июля.

Прямое ЖД

Заявки принимаются на середину и конец июля; задержки выходов из КНР 5–7 дней.

Новороссийск / СПб

Морской фрахт растет или стабилизировался, но автовывоз зависит от топлива и сезона.

ОАЭ

Jebel Ali работает, но маршруты остаются гибридными: Sohar, Khor Fakkan, Fujairah, авиа и склады.

Авто Китай—РФ

Ставки Manzhouli и Alashankou выросли; топливо и электронная очередь остаются факторами риска.

Московский узел

Новый резервный канал через ООО «Горизонт» / ТЛЦ «Селятино», плюс рост автотарифов от 10%.

КЛЮЧЕВЫЕ ТРЕНДЫ 28 НЕДЕЛИ

МОРСКОЙ ФРАХТ ДВ
рост

АВТОВЫВОЗ РФ
+10% min

MANZHOULI
\$13 500

ALASHANKOU
\$12 500

Что меняется для клиентов

- Места на суда на вторую половину июля ограничены: новые букинги в основном доступны на конец июля.
- Ставки ЖД выросли с начала июля; по направлениям Московского узла возможны дополнительные изменения.
- Дефицит топлива и лимиты на АЗС увеличивают ставки и транзитное время автодоставки по РФ.
- По ОАЭ логистика стабилизируется, но перевозчики сохраняют повышенные меры безопасности и альтернативные маршруты.

Рекомендация недели: бронировать море и прямое ЖД заранее, отдельно подтверждать авто под вывоз и закладывать риски топлива в сроки.

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК: МОРЕ И ЖД

Морской фрахт

- Ставки на вторую половину июля продолжают расти.
- Основные причины: дефицит оборудования, снижение возврата контейнеров, волатильность аренды и сезонные отгрузки.
- Новые букинги в целом доступны на конец июля; точно можно найти неутилизованные места с ближайшим выходом и спотовой ставкой.
- Планирование отправок — примерно за 3 недели до готовности груза.

Ж/Д доставка с ДВ

- ЖД операторы повысили ставки с начала июля.
- На вторую половину июля без сильных изменений, кроме направлений станций Московского узла.
- Основной фактор роста — стоимость у собственников ЖД платформ.
- Отгрузки по ЖД проходят в пределах нормы.

Ожидание отгрузки на Москву

Терминал ДВ	Срок, дней
ВСК	11
ВМТП	7
ВМКТ	6–7
Sollers	5
ВМПП	5
ППК 1	9
Терминал Астафьева	6

Рекомендация: фиксировать место и тариф заранее, особенно по партиям со сроком готовности во второй половине июля.

НОВОРОССИЙСК И САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Новороссийск

- Ставки на морской фрахт стабилизировались после умеренного роста в конце июня.
- Места на прямые суда с коротким транзитным сроком чаще доступны при бронировании за месяц до выхода.
- Суда с траншипментом доступны, но планирование места нужно за 2–3 недели до ETD.
- В Южном регионе сохраняется дефицит тентованных авто из-за аграрного сезона и дисбаланса транспорта.
- Дефицит топлива: лимиты выдачи, снижение скидок по топливным картам, рост транзитного времени на вывозы свыше 300 км.

Санкт-Петербург

- Ставки на морской фрахт также растут.
- Выраженного дефицита мест не наблюдается.
- С автотранспортом острых проблем нет, машин хватает.
- Введены лимиты на заправках с дизельным топливом: 60–100 литров на транспортную единицу.
- Рост ставок уже есть, но пока удается его удерживать.

Общая рекомендация по морю: не откладывать букинги, а по вывозам отдельно проверять топливные ограничения и фактическую доступность транспорта.

ПРЯМОЕ ЖД СООБЩЕНИЕ

- Ставки растут; заявки принимаются на поезда с выходом в середине и в конце июля.
- Точечные задержки выходов со станций отправления в КНР — в пределах 5–7 дней.
- Часть планов КЖД корректируется.
- Нарастает дефицит порожнего контейнерного оборудования в Китае.
- При возможности стоит предлагать 40 GP вместо 40 HC: экономия может составлять \$400–800 на общей стоимости ЖД фрахта.

Операционно: подтверждать актуальный cut-off и дату выхода по конкретной станции до фиксации предложения клиенту.

Транзитные сроки: станция — станция

Граница	Норматив	Факт
Забайкальск	24	21
Казахстан	17	27
Монголия	20	24
Тунцзянь	23	27
Суйфэньхэ	25	30

Задержки на границе

- По целым ЖД: Забайкальск — 6 дней, Казахстан — 12, Монголия — 4, Тунцзянь — 12, Суйфэньхэ — 14.
- По ЖД сборке: Забайкальск — 5 дней.
- Фактические сроки выше норматива на Казахстане, Монголии, Тунцзяне и Суйфэньхэ.

ОАЭ: ЛОГИСТИКА ПОСЛЕ КРИЗИСА В ОРМУЗСКОМ ПРОЛИВЕ

JEBEL ALI
работает

МОРЕ
альт. маршруты

АВИА
рост спроса

СКЛАДЫ ДУБАЙ
fulfillment

Ситуация

- Регион постепенно стабилизируется, судоходство восстанавливается, но перевозчики сохраняют повышенные меры безопасности.
- Логистические цепочки еще не вернулись к докризисному режиму: возможны изменения маршрутов и сроков доставки.
- Часть линий использует Sohar, Khor Fakkan, Fujairah и порты Саудовской Аравии.

Рабочие сервисы

- Прямые авиаперевозки из Дубая в Россию.
- Транзитные маршруты через Мале и Таиланд.
- Хранение, консолидация, инспекция, маркировка и подготовка к экспорту.
- Fulfillment и обработка товаров для маркетплейсов Ozon, Wildberries и др.

Вывод: ОАЭ остаются эффективным хабом, но клиентам нужны гибкие маршруты, авиа как резерв и складская инфраструктура для страховых запасов.

АВТО КИТАЙ—РФ И МОСКОВСКИЙ УЗЕЛ

MANZHOU LI

≈ \$13 500

ALASHANKOU

≈ \$12 500

ТРАНЗИТ КИТАЙ—МСК

22–25 дней

АВТОДОСТАВКА РФ

+10% min

Прямое авто из Китая

- Ставки выросли из-за рынка топлива: перевозчики закладывают повышенную стоимость топлива и время ожидания на АЗС.
- Тенденция — только в сторону увеличения.
- ТС на приграничных складах есть, но сохраняются сложности с заездом из-за электронной очереди.
- С 03.07 в МАПП Забайкальск работает «зеленый коридор» для топливных грузов; глобально перенаправлять потоки не требуется.

Автовывоз со станций Московского узла

- Появился резервный канал через ООО «Горизонт» в группе ТЛЦ «Селятино»: контейнеры 20'/40', паллеты и генеральные грузы.
- С начала июля перевозчики уведомляют о росте тарифов минимум на 10% из-за нехватки топлива.
- В 61 регионе действуют ограничения и лимиты на АЗС; на юге ожидание заправки измеряется сутками.
- В Чеховском округе заработал «сухой порт» временного хранения порожней тары на 60 тыс. контейнеров.

Мы делаем логистику проще.

interlogcon.com

