

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / ОАЭ / Индией

ЖД Китай

Морские перевозки

Московский узел

ОАЭ / Индия

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

КОНТЕЙНЕРЫ (КИТАЙ)

Аренда +15%

МОРСКОЙ ФРАХТ

Рост спроса

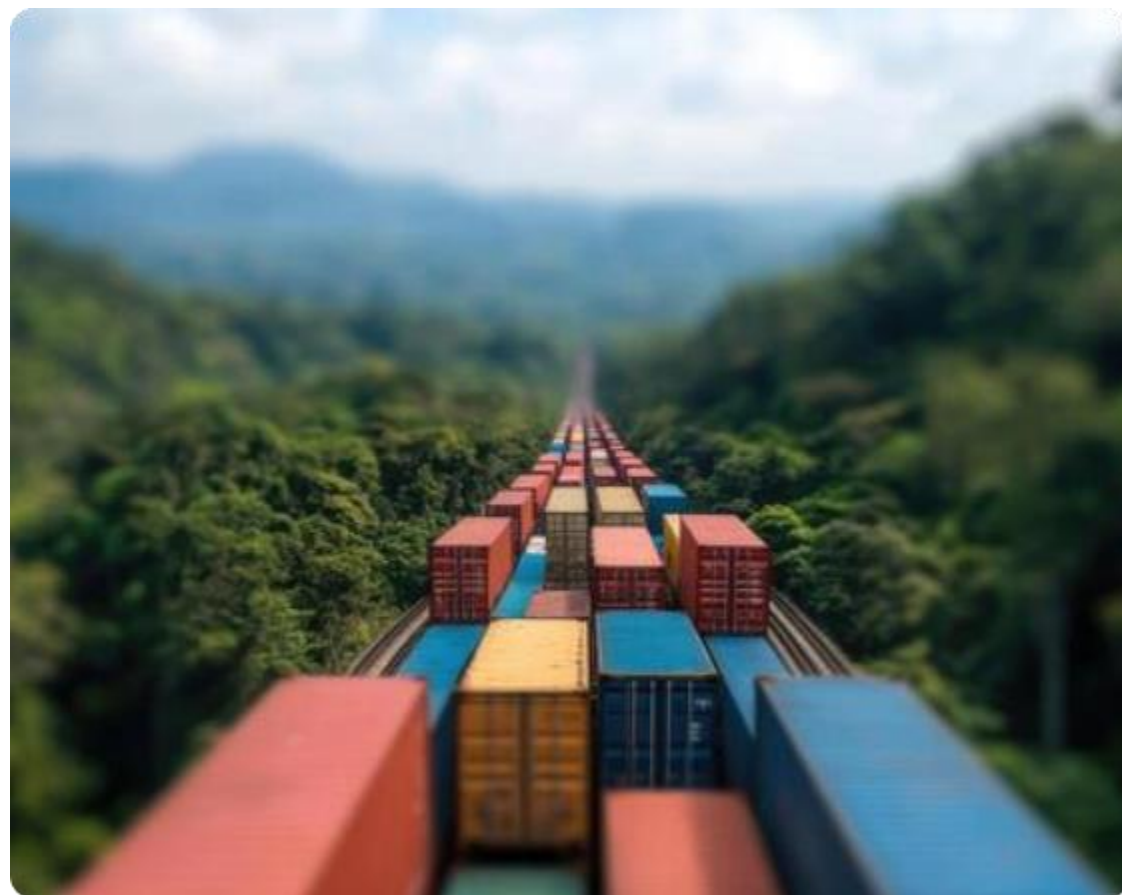
Ставки на ЖД

+10–15 тыс. ₽

! Дефицит оборудования усиливается: аренда контейнеров в среднем +15% к июню.

Ключевые тренды

- Новые букинги по морю в основном доступны на конец июля — начало августа.
- ЖД с ДВ в Москву дорожает: +10–15 тыс. руб. за 40НС и +7–8 тыс. руб. за 20DC.
- Топливный кризис удерживает высокие ставки на автовывоз и увеличивает транзитное время.



ДАЛЬНИЙ ВОСТОК: ПОРТЫ И ЖД



Морской фрахт растет: дефицит оборудования, снижение возврата контейнеров, сезонные отгрузки.

Риск: при схеме полувагон + фитинг среднее время перегруза составляет 5–7 дней.

ЖД операторы с середины июля повысили ставки. Отгрузки идут в пределах нормы.

Терминал Дальнего Востока	Москва (дн)	СПБ (дн)	НСБ (дн)	ЕКБ (дн)
ВСК, Находка	7-10	9	6	5
ВМТП (Торговый, Владивосток)	7	12	8	7
ВМКТ, Рыбный, Владивосток	8	9	14	10
ВМПП (Первомайский, Sollers)	8	-	14	14
Терминал Астафьева (Евросиб)	7	9	12	12
ВМРП (Евросиб), Владивосток	7	12	12	12
ВСК (Логопер, Находка)	8	-	12	12
ППК1 (НЭКО)	7	10	9	10

* Данные актуальны на 10.07.2026. По направлениям с «-» актуальные сроки не указаны в материалах.

НОВОРОССИЙСК И САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Новороссийск

Ставки на морской фрахт растут на фоне повышения спроса.

Прямые суда с коротким транзитом чаще доступны при бронировании за месяц до выхода; траншипмент — за 2–3 недели до ETD.

На вывозах сохраняется дефицит тентованных авто в Южном регионе. Дополнительный эффект — рост цен на 20 %

Существенный дефицит топлива увеличивает транзитное время: число заправок на маршруте Новороссийск — Москва выросло примерно в 3 раза.



Санкт-Петербург

Ставки на морской фрахт также растут.

Доступен вариант перевозки по Северному морскому пути.

Острого дефицита мест не наблюдается, но букинги нужно размещать заранее.

Вывоз из порта стал сложнее: из-за перестроения маршрутов на фоне дефицита топлива транзитное время выросло примерно в 2 раза.

ПРЯМОЕ ЖД СООБЩЕНИЕ



Ставки растут; заявки принимаются на поезда с выходом в конце июля после 20-х чисел, точно — на начало августа.

Задержки: выходы со станций отправления в КНР задерживаются в пределах 5–7 дней; часть планов КЖД корректируется.

Важно: дефицит порожнего оборудования усиливается. При возможности предлагать 40 GP вместо 40 HC — экономия \$400–800.



Последняя миля.

**Автовывоз со ст.
назначения в Москве**

Ворсино: нагрузка высокая, но сроки сборных грузов сократились до 5–7 дней. Ховрино — максимальная нагрузка. Восточный работает без резервного запаса мощностей, задержек поездов нет.

АВТО КИТАЙ - РФ

Ставки остаются на высоком уровне из-за топлива; темпы роста снижаются, рынок постепенно выравнивается.

Средний транзит Китай — Москва: 25-27 дней через Маньчжурию, 22-24 дня через Алашанькоу.



СТАВКА (МАНЬЧЖУРИЯ)

\$13 700

СТАВКА (АЛАШАНЬКОУ)

\$12 700

СРОК НА ГРАНИЦЕ

2-3 дня

ОАЭ – ЛОГИСТИКА ПРИ НОВОМ ОБОСТРЕНИИ В ОРМУЗЕ



После краткой стабилизации ситуация вокруг Ормузского пролива вновь ухудшилась; перевозчики усилили ограничения.

Ормузский пролив



Судоходство продолжается частично, коммерческий трафик оценивается всего в 10–15% от докризисного уровня.

Высокие страховые премии и emergency-сборы сохраняют давление на стоимость и сроки морских перевозок.

Авиа и склады



Вывод

Ключевые факторы доставки: гибкое планирование, раннее бронирование и мультимодальные решения.

JEBEL ALI & JAFZA: Текущий режим

- Порты работают, но традиционные морские экспортные схемы существенно ограничены
- Контейнерные линии сохраняют осторожную политику и меняют маршруты.
- Авиа остается наиболее надежным решением для срочных, дорогих и высоколиквидных грузов.
- Спрос на склады в Дубае вырос: хранение, консолидация, инспекция, маркировка и fulfillment.

Альтернатива: восточное побережье и Оман



Рабочие маршруты: Sohar и Salalah; Khor Fakkan и Fujairah; мультимодальные сервисы через Саудовскую Аравию.

Fujairah / Khor Fakkan: обход узкого места Ормузского пролива.

Sohar / Salalah: альтернативный морской и мультимодальный контур.



Мы делаем логистику проще.

interlogcon.com/