

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / ОАЭ / Индией

ЖД Китай

Морские перевозки

Московский узел

ОАЭ / Индия

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

КОНТЕЙНЕРЫ (КИТАЙ)

Дефицит 40 НС

МОРСКОЙ ФРАХТ

Рост ставок

Ставки на ЖД

Рост

! Дефицит контейнерного оборудования усиливается, особенно по 40 НС; аренда продолжает дорожать.

Ключевые тренды

- Новые морские букинги в целом доступны на середину августа и позднее.
- ЖД ставки обновляются с середины июля / начала августа; фиксировать стоимость нужно по фактической дате ЖД отгрузки.
- Тайфун сдвигает часть судовых ходов из Китая до 5 дней; топливный кризис сохраняет давление на автовывоз.



ДАЛЬНИЙ ВОСТОК: ПОРТЫ И ЖД



Морской фрахт растет: дефицит оборудования, спрос на ДВ сервис и сезонные отгрузки.

Риск: полувагон + фитинг — перегруз до 10 дней.

ЖД ставки обновлены с середины июля / начала августа.

Отгрузки идут в норме.

Терминал Дальнего Востока	Москва (дн)	СПБ (дн)	НСБ (дн)	ЕКБ (дн)
ВСК, Находка	7-12	8	7	6
ВМТП (Торговый, Владивосток)	9	12	9	10
ВМКТ, Рыбный, Владивосток	7-8	10	10	11
ВМПП (Первомайский, Sollers)	8-9	-	9	15
ВМПП	7-9	-	9	14
Терминал Астафьева (Евросиб)	6	-	-	-
ППК1 (НЭКО)	9	-	-	-

* Данные актуальны на 20.07.2026. По направлениям с «-» актуальные сроки не указаны в материалах.

НОВОРОССИЙСК И САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Новороссийск

Ставки на морской фрахт растут на фоне повышения спроса.

Прямые суда с коротким транзитом чаще доступны при бронировании за месяц до выхода; траншипмент — за 2–3 недели до ETD.

На вывозах сохраняется дефицит тентованных авто в Южном регионе.

Существенный дефицит топлива увеличивает транзитное время: число заправок на маршруте Новороссийск — Москва выросло примерно в 3 раза.

Зафиксировать ставку на вывоз более чем на 5 дней невозможно: ситуация меняется ежедневно.



Санкт-Петербург

Ставки на морской фрахт также растут.

Доступен вариант перевозки по Северному морскому пути.

Острого дефицита мест не наблюдается, но букинги нужно размещать заранее.

Вывоз из порта стал сложнее: из-за перестроения маршрутов на фоне дефицита топлива транзитное время выросло примерно в 2 раза.

ПРЯМОЕ ЖД СООБЩЕНИЕ



Ставки растут; заявки принимаются на поезда с выходом в первой декаде августа. 40 GP вместо 40 HC может дать экономию \$400–800.

Задержки: выходы со станций отправления в КНР задерживаются в пределах 5–7 дней; часть планов КЖД корректируется.

Важно: часть поездов смещается в сторону Европы, из-за чего число надежных опций в РФ сокращается; дефицит порожних контейнеров усиливается.



Последняя миля.

**Автовывоз со ст.
назначения в Москве**

Ворсино: высокая нагрузка, обработка сборных грузов 5–7 дней.

Ховрино — пиковая нагрузка.
Восточный работает стабильно;

с 15 июля в Электроуглях открыт доп.
терминал 12 га / до 20 тыс. TEU.

АВТО КИТАЙ - РФ

Ставки закрепились на высоком уровне; рост к прошлой неделе +2-3%. Снижение не прогнозируется из-за топлива и нехватки брони на заезд под перегруз.

Транзит Китай — Москва: 25-27 дней через Маньчжурию и 22-24 дня через Алашанькоу. В Маньчжурии есть небольшие задержки на границе; в Алашанькоу выше риск досмотров одежды, обуви и электроники.



СТАВКА (РОСТ)
+ 2-3%

ТРАНЗИТ ДО МСК
22-27 дней

РИСКИ
Досмотры на границе

ОАЭ — ЛОГИСТИКА ПРИ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ



Ситуация на Ближнем Востоке вновь обострилась: риски для морских перевозок и коммерческого судоходства сохраняются.

Ормузский пролив



Ормузский пролив остается зоной повышенного риска; движение крупных коммерческих судов по основному маршруту практически

War Risk, изменение маршрутов и дополнительные сборы продолжают влиять на стоимость и сроки морской логистики.

Авиаперевозки и склады



Вывод

Ключевые факторы доставки: раннее планирование, гибкость маршрутов и мультимодальные решения.

JEBEL ALI & JAFZA: Текущий режим

- Jebel Ali и JAFZA работают, но морские схемы требуют раннего планирования и проверки доступности сервиса
- Перевозчики ограничивают проход через Ормуз и часть заходов в порты Персидского залива.
- Авиа остается надежным решением для срочных, дорогих и высоколиквидных грузов.
- Растет спрос на склады в Дубае: хранение, консолидация, инспекция, маркировка и fulfillment.

Альтернатива: Оман, восточное побережье ОАЭ и Jeddah



Рабочие маршруты: Sohar и Salalah; Khor Fakkan и Fujairah; Jeddah и мультимодальные сервисы через Саудовскую Аравию.

Fujairah / Khor Fakkan: обход узкого места Ормузского пролива.

Sohar / Salalah / Jeddah: альтернативный морской и мультимодальный контур.



Мы делаем логистику проще.

interlogcon.com/