

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / ОАЭ / Индией

ЖД Китай

Морские перевозки

Московский узел

ОАЭ / Индия

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

КОНТЕЙНЕРЫ (КИТАЙ)

Drop off растет

МОРСКОЙ ФРАХТ

Стабилизация

Ставки на ЖД

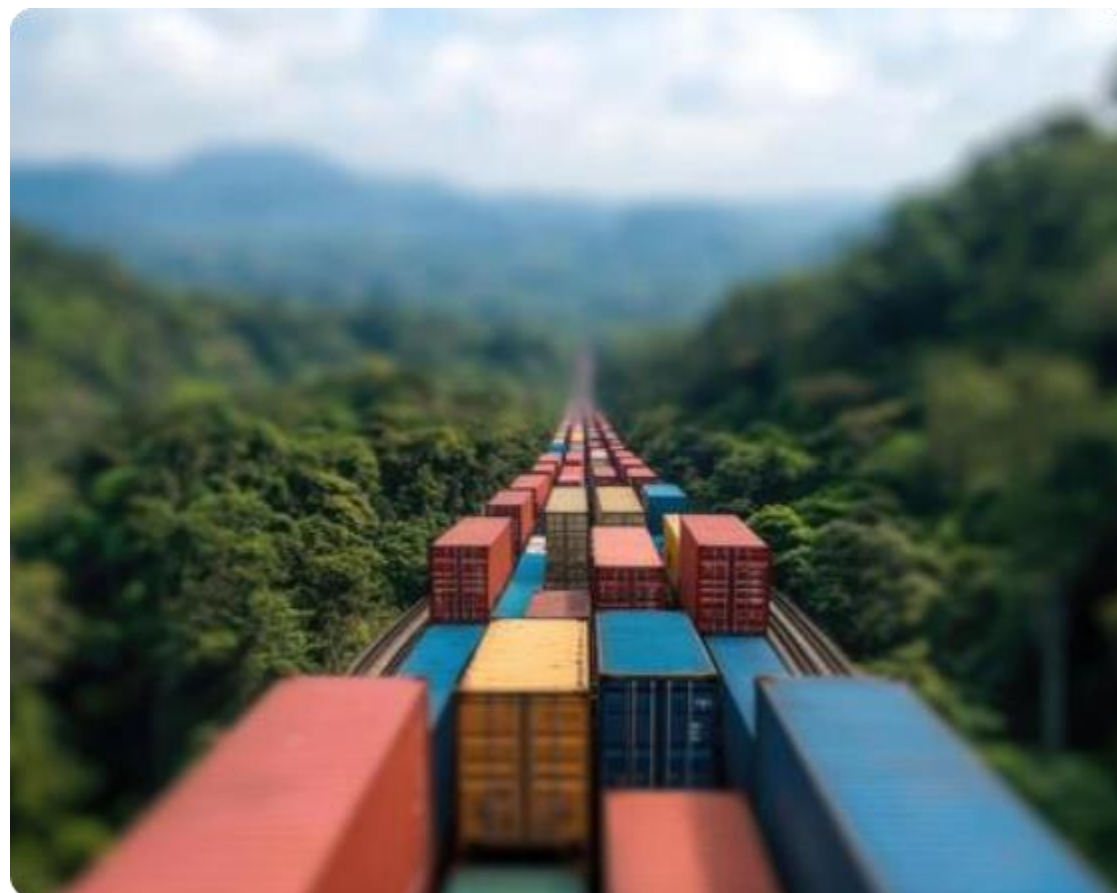
Рост



Морской фрахт на август стабилизировался на высоком уровне, но drop off заметно вырос.

Ключевые тренды

- Букинги по морю доступны в основном на середину и конец августа; планирование — за 3 недели.
- ЖД ожидание увеличено: часть отправок идет через полувагон + фитинг, транзит ДВ — Москва 20–22 дня.
- Прямое ЖД дорожает: задержки 5–7 дней даже со стабильных станций; есть переносы и отмены поездов.



ДАЛЬНИЙ ВОСТОК: ПОРТЫ И ЖД



Морской фрахт стабилизировался на высоком уровне; drop off растет из-за дисбаланса импорта и экспорта.

Риск: полувагон + фитинг увеличивает транзит ДВ — Москва с 12 до 20–22 дней.

ЖД операторы обновили ставки вверх. Срок ожидания отгрузки на ЖД увеличен.

Терминал Дальнего Востока	Москва (дн)	СПБ (дн)	НСБ (дн)	ЕКБ (дн)
ВСК, Находка	7	12–14	9	9
ВМТП (Торговый, Владивосток)	10	12	10	10
ВМКТ, Рыбный, Владивосток	12	14	18	16
ВМПП (Первомайский, Sollers)	10	-	14	14
ВМПП	9	-	15	15
ППК1 (НЭКО)	10	-	-	-
Терминал Астафьева (Евросиб)	11	-	-	-

* Данные актуальны на 31.07.2026. По направлениям с «-» актуальные сроки не указаны в материалах.

НОВОРОССИЙСК И САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Новороссийск

Ставки на морской фрахт относительно стабилизировались.

Прямые суда с коротким транзитом требуют бронирования примерно за месяц; траншипмент — за 2–3 недели до ETD.

На вывозах сохраняется дефицит тентованных авто в Южном регионе.

Из-за топливных лимитов транзитное время на вывоз увеличено; по направлениям свыше 300 км нужны частые остановки и заправки.

Цены на перевозки выросли примерно на 20%.



Санкт-Петербург

Ставки на морской фрахт относительно стабильны.

Острого дефицита мест не наблюдается, но букинги нужно размещать заранее.

С автотранспортом острых проблем нет, машин хватает.

На АЗС сохраняются лимиты по дизельному топливу 60–100 л на ТС.

Рост ставок на вывоз в сторону Москвы — примерно +5–10 тыс. руб.

ПРЯМОЕ ЖД СООБЩЕНИЕ



Ставки растут; заявки принимаются на поезда с выходом в середине августа. 40 GP вместо 40 HC может дать экономию \$300–500.

Задержки: выходы из КНР задерживаются на 5–7 дней даже со стабильных станций Xian, Suzhou, Chongqing.

Важно: «Бросание» поездов на подступах к Московскому транспортному узлу (МТУ) в июле 2026 года приобрело системный характер и стало главным фактором срыва графиков железнодорожных контейнерных перевозок внутри России.

Самая тяжелая ситуация фиксируется на подходах к станциям Ховрино, Электроугли и Селятино, которые физически не справляются с темпами прибытия контейнерных поездов.



Последняя миля.

Автовывоз со ст. назначения в Москве

Новый терминал в Электроуглях открыт 15 июля: площадка до 20 тыс. КТК.

Белый Раст: к 2027 году мощность планируют увеличить с 275 тыс. до 725 тыс. КТК в год.

Топливный кризис продолжает сказываться на ставках и сроках доставки на контейнерные перевозки. В этом месяце тарифы выросли на 5-6%, а сроки доставки только увеличиваются.

АВТО КИТАЙ - РФ

Ставки по сравнению с прошлой неделей без изменений: рынок слегка охладел, цены закрепились на стабильно высоком уровне.

На следующую неделю ожидается сохранение ставок с возможным небольшим снижением из-за роста предложения авто. Транзит: 25–27 дней через Маньчжурию, 22–24 дня через Алашанькоу; оформление на границе 2–4 дня.



СТАВКИ

без изменений

ТРАНЗИТ ДО МСК

22–27 дней

РИСКИ

Очереди / досмотры

ОАЭ — ЛОГИСТИКА ПРИ СОХРАНЕНИИ КРИЗИСА В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ



UPD 31.07.2026: военная напряженность в Персидском заливе сохраняется и продолжает влиять на международную логистику.

Ормузский пролив



Ормузский пролив остается зоной повышенного риска; экспортные потоки из ОАЭ переориентированы на альтернативные схемы.

Для большинства перевозок сохраняются увеличение сроков, ограниченная доступность оборудования, War Risk и необходимость согласования маршрута.

Авиаперевозки и склады



Вывод

Устойчивые решения: альтернативные маршруты, авиационные сервисы и склады Дубая как распределительный центр.

JEBEL ALI & JAFZA: Текущий режим

- Jebel Ali и JAFZA работают, но традиционная схема вывоза через Jebel Ali фактически недоступна для большинства контейнерных перевозок.
- Регулярные контейнерные сервисы через Ормузский пролив по-прежнему практически отсутствуют.
- Авиа остается основным стабильным каналом для срочных, дорогих и санкционно чувствительных грузов.
- Спрос на складскую инфраструктуру в Дубае растет: хранение, консолидация, инспекция, маркировка и fulfillment.

Альтернатива: Оман, восточное побережье ОАЭ и Саудовская Аравия



Рабочие маршруты: Sohar и Salalah; Khor Fakkan и Fujairah; мультимодальные сервисы через Саудовскую Аравию.

Fujairah / Khor Fakkan: обход узкого места Ормузского пролива.

Sohar / Salalah / Саудовская Аравия: альтернативный морской и мультимодальный контур.



Мы делаем логистику проще.

interlogcon.com/