

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / ОАЭ / Индией

ЖД Китай

Морские перевозки

Московский узел

ОАЭ / Индия

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

ЗАГРУЗКА СУДОВ

Высокая

МОРСКОЙ ФРАХТ

Рост

СТАВКИ НА ЖД

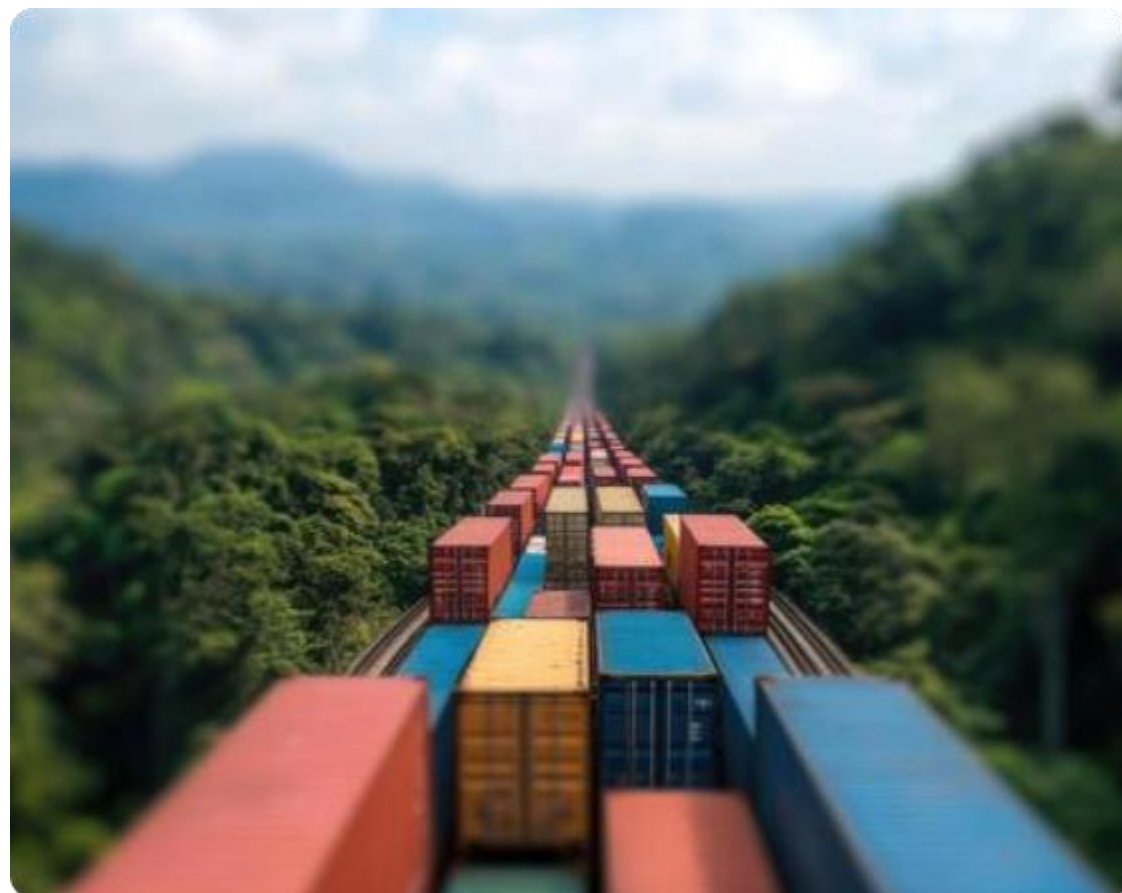
Рост



Высокая загрузка судов сохраняется: фактическая доступность мест ниже номинальной.

Ключевые тренды

- Букинги доступны на начало-середину сентября; востребованные даты лучше планировать за 3 недели.
- Перегрузка на ЖД может занимать до 14 дней; во Восточном и Находке — в среднем около недели.
- Схема полувагон + фитинг увеличивает транзит ДВ — Москва с 12 до 20–22 дней.



НОВОРОССИЙСК И САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Новороссийск

Ситуация в Черном море нестабильна из-за военно-политических рисков и атак на суда.

Перевозчики применяют военно-рисковый сбор WRS к новым и части уже следующих грузов.

Морской фрахт заметно вырос. Клиенты чаще выбирают Дальний Восток, прямое ЖД и Северный морской путь.

Напряжённость на топливном рынке создаёт дополнительные риски для автовывоза FCL из порта.



Санкт-Петербург

Спрос и стоимость FCL-перевозок растут: часть потока перераспределяется с Новороссийска.

Высокий спрос и рост затрат перевозчиков поддерживают тарифы; быстрого снижения в начале сентября не ожидается.

Массового дефицита авто нет, но срочная машина по минимальной ставке может быть недоступна.

ПРЯМОЕ ЖД СООБЩЕНИЕ



Ставки растут; заявки принимаются на поезда с выходом в начале сентября.

Юг Китая: Datian, Zengcheng West, Nansha, Changsha, Nanchang и Ganzhou стабильны; задержки 3–5 дней.

Восток Китая: наиболее стабилен Xi'an; по другим ключевым станциям задержки обычно около недели.



Север Китая.

Пекин, Чанчунь, Шэньян

Пекин работает относительно стабильно.

Чанчунь и Шэньян: задержки до одного месяца и более.

После согласования плана большинство поездов отправляется по расписанию.

ПРЯМОЕ ЖД: ГРАНИЦЫ И БУКИНГ



Срок перегрузки на границе определяет общий транзит.

Риск: к праздникам конца сентября доступность мест сократится — бронировать заранее.

При штатной работе общий транзитный срок составляет около 23 дней.

Погранпереход / фактор	Обычно	Пик	Оценка	Комментарий
Алашанькоу	5–7 дней	до 14	рабочая	точечные задержки
Хоргос	5–7 дней	—	рабочая	без заметной разницы
Маньчжурия	от 7 дней	до 14	средняя	зависит от потока
Эрлянь	5–7 дней	—	рабочая	штатный режим
Общий ТТ	≈ 23 дня	—	при норме	без форс-мажора
ЖД ставка	рост	> \$10 тыс.	высокий сезон	прогноз сент.–окт.
Свободные места	доступны	снижение	перед праздниками	бронь; ставка после загрузки

* Данные ключевого агента актуальны на 20.08.2026.

АВТО КИТАЙ - РФ

Ставки без изменений: рынок слегка охладел, цены закрепились на стабильно высоком уровне.

Прогноз — сохранение ставок, возможное небольшое снижение. Транзит: Маньчжурия 25–27 дней, Алашанькоу 22–24; оформление 2–4 дня. Очереди Казахстан–РФ добавляют 1–2 дня.



СТАВКИ

стабильно высокие

ТРАНЗИТ ДО МСК

22–27 дней

РИСКИ

Очереди / досмотры

ОАЭ — ЛОГИСТИКА ПРИ СОХРАНЕНИИ КРИЗИСА В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ

 UPD 20.08.2026: новые инциденты в Ормузском проливе усиливают риски, страховые расходы и изменения маршрутов.

Ормузский пролив



Ормузский пролив остаётся зоной повышенного риска; традиционный контейнерный вывоз через Jebel Ali ограничен.

Сохраняются рост сроков, ограниченная доступность оборудования, War Risk и обязательное согласование маршрута.

Авиаперевозки и склады

JEBEL ALI & JAFZA: Текущий режим

- Jebel Ali, Khor Fakkan, Fujairah и Abu Dhabi работают, но условия приёма и схемы доставки отличаются от обычных.
- Критического затора у Jebel Ali нет; pickup контейнера у отдельных операторов вырос примерно с 2 до 6 суток.
- Авиа остаётся основным стабильным каналом для срочных, дорогих и санкционно чувствительных грузов.
- Спрос на склады Дубая растёт: хранение, консолидация, инспекция, маркировка и fulfillment.

Альтернатива: Оман, восточное побережье ОАЭ и Саудовская Аравия



Рабочие маршруты: Sohar и Salalah; Khor Fakkan и Fujairah; мультимодальные сервисы через Саудовскую Аравию.

Fujairah / Khor Fakkan: выход через восточное побережье ОАЭ.

Sohar / Salalah / Саудовская Аравия: альтернативный морской и мультимодальный контур.



Вывод

Устойчивые решения: маршруты через Оман и восток ОАЭ, авиа и склады Дубая как распределительный центр.



Мы делаем логистику проще.

interlogcon.com/