

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / ОАЭ / Индией

ЖД Китай

Морские перевозки

Московский узел

ОАЭ / Индия

МОРЕ: ЗАГРУЗКА

Высокая

КИТАЙ: ТАЙФУНЫ

3–7 дней

ЖД ТАРИФ

+8,5%

АВТО КИТАЙ

+5–7%

Что меняется для клиентов

- Загрузка судов на Дальний Восток остается высокой: часть импортного потока с сервиса в Новороссийск переориентируется на Владивосток и Восточный.
- Сентябрь остается периодом тайфунов в Китае. После закрытия портов суда приходят группами, появляются очереди на причалы, а расписание может смещаться на 3–7 дней.
- Морские линии сохраняют тенденцию к росту тарифов. Новые букинги в основном доступны на начало октября, точечно — на конец сентября.
- ЖД операторы обновляют ставки вверх, а с октября ожидается индексация инфраструктуры РЖД и ЖД тарифа в среднем на 8,5%.



Фокус недели

Заранее подтверждать места и сроки, учитывать возможные сдвиги китайского расписания из-за тайфунов и проверять фактическую доступность букинга, а не только номинальные даты выхода.

Текущая ситуация

Загрузка судов в направлении Дальнего Востока высокая. Дополнительный спрос формируется за счет переориентации части импортного потока, традиционно использующих другие маршруты, на Владивосток и Восточный. Фактическая доступность мест ниже номинальной, потому что после закрытия портов из-за тайфунов суда приходят группами и получают накопленные задержки.

Букинги и ставки

Морские линии анонсируют ставки на выходы в сентябре. Сохраняется тенденция к росту тарифов из-за высокой заполняемости судов. Размещение новых букингов доступно на начало октября, точно — на конец сентября в зависимости от порта отправления.

Что учитывать при планировании

На востребованные даты лучше бронировать заранее — примерно за 3 недели до предполагаемой даты готовности груза. Точечно можно найти неутилизованные места на судах с ближайшим выходом и спотовой ставкой.

Новый сервис

«Евросиб» запустил новый контейнерный сервис между ВСК и китайскими портами Нинбо и Циндао, морское транзитное время на этом сервисе короткое — 4–7 дней.



Практический вывод

Для отправок через Дальний Восток важно фиксировать не только ориентировочную ставку, но и реальное наличие места на конкретный выход, потому что загрузка судов и сдвиги расписания могут менять фактическую дату отправки.

ЖД доставка с Дальнего Востока

Железнодорожные операторы обновляют ставку в сторону увеличения. В сентябре заметного улучшения ситуации не ожидается: нагрузка на терминальную и железнодорожную инфраструктуру Дальнего Востока продолжит сдерживать сокращение сроков вывоза.

Риск по схеме полувагон + фитинг

Существенная часть поездов отгружается по схеме с перегрузкой с полувагонов на фитинги. Это увеличивает транзитное время ДВ — Москва с 12 дней до 20–22 дней.

Терминал / порт	Текущее ожидание отправки на Москву
ВМТП, Владивосток	6–8 суток, по отдельным сервисам/партиям до ~14 суток
Врангель / Восточный	7 суток, отдельные отправки до 8–10 суток
Владивостокский морской рыбный порт (ВМРП)	18 суток
ВМПП	10 суток
ППК-1	7 суток
Соллерс	10 суток
НМРП / Находка	10 суток
Терминал Астафьева	10 суток

* По данным материалов от 04.09. Значения приведены как ориентиры ожидания отправки на Москву.

Стоимость перевозок продолжает расти

Железнодорожные ставки находятся в стадии роста. В сентябре–октябре по ряду направлений ожидается превышение уровня USD 10 000. Дополнительно прогнозируется увеличение стоимости на 200–400 USD из-за индексации железнодорожного тарифа на территории РФ.

Высокий сезон и китайские праздники

С августа рынок вошел в традиционный высокий сезон. Заявки уже принимаются на поезда с выходом в конце сентября — начале октября. До середины сентября приоритет отдается ранее задержанным отправлениям, что ограничивает доступность мест для новых букингов.

Ставка может измениться после бронирования

По отдельным станциям, например в Пекине, возможны дополнительные надбавки даже после загрузки контейнера. По большинству маршрутов ставка окончательно фиксируется только после загрузки контейнера, поэтому стоимость может измениться даже после бронирования.

Праздничный фактор

- Mid-Autumn Festival: 25–27 сентября.
- National Day: 01–07 октября.
- Отправители не работают, а прекеридж накануне и в перерывах между праздниками традиционно вырастет примерно на 30–40%.
- Свободная вместимость перед праздниками будет быстро сокращаться, поэтому бронирование рекомендуется делать максимально заранее.



Южный Китай

Datian, Zengcheng West, Nansha, Changsha, Nanchang и Ganzhou работают стабильно. Средние задержки составляют 3–5 дней.

Восточный Китай

Наиболее стабильная работа отмечается в Сиани с точки зрения подтверждения планов, однако на некоторые поезда могут возникать задержки отправления составов до 14 дней. Zhengzhou, Wuhan, Jinhua/Yiwu, Xuzhou и Shijiazhuang также работают достаточно стабильно.

Северный Китай

Пекин работает относительно стабильно. Чанчунь и Шэньян остаются наиболее проблемными станциями: задержки могут достигать одного месяца и более.

Транзитные сроки

После подтверждения плана большинство поездов отправляется согласно расписанию. Средний общий транзитный срок станция – станция составляет около 23 -28 дней. Скорость доставки во многом зависит от времени перегрузки на погранпереходах.

Погранпереход	Средний срок перегрузки
Алашанькоу	11 дней, в отдельных случаях до 14 дней
Хоргос	11 дней
Маньчжурия	от 13 дней, отдельные контейнеры — до 18 дней
Эрлянь	12 дней

Что важно понимать

Существенной разницы между переходами сейчас не наблюдается. Основной риск связан не с выбором одного конкретного перехода, а с общей загрузкой, высоким импортным спросом и приближением китайских праздников.

Ситуация в Черном море

Ситуация в Черном море остается нестабильной из-за военно-политической обстановки и атак на морские суда. Многие клиенты предпочитают маршруты через Дальний Восток или прямые железнодорожные перевозки. Также растет популярность перевозок по Северному морскому пути через Арктику.

Военно-рисковый сбор WRS

По отправкам в Новороссийск возникла проблема с WRS. Многим перевозчикам приходится применять военно-рисковый сбор как к новым грузам, так и к части грузов, уже находящихся в пути.

Автовывоз из порта

Напряженность на топливном рынке уже создает дополнительные операционные риски для автоперевозчиков, работающих на вывозе FCL из порта.

Вывод по направлению

Импорт через Новороссийск требует отдельной проверки доступности сервиса, наличия места, применяемых сборов и условий автовывоза. Часть грузопотока уходит в альтернативные маршруты.

AKKON Lines

Контейнерный перевозчик AKKON Lines с 27 августа приостановил сервисы в Новороссийск на неопределенный срок из-за роста рисков для судов, экипажей и грузов.

MSC

Крупнейший контейнерный перевозчик MSC временно прекратил прием новых заявок на перевозку грузов в Новороссийск. Решение принято после атаки БПЛА на судно MSC ULSAN III.

Оставшиеся опции

Ставки на морской фрахт у оставшихся перевозчиков на маршруте растут. Тем не менее места на судах XHL еще можно получить с выходом в конце сентября.

Китай → Санкт-Петербург

На направлении Китай → Санкт-Петербург в сентябре наблюдается усиление спроса и рост стоимости FCL перевозок. Один из ключевых факторов — перераспределение части импортного контейнеропотока с Новороссийска на Санкт-Петербург и Дальний Восток на фоне ограничений и роста рисков в Черноморском бассейне.

Маршрут как альтернатива южным портам

Из-за сохраняющейся нестабильности в Черном море и рисков для судоходства в регионе для части поставок в Россию становится актуальным направление через Санкт-Петербург. Этот маршрут может рассматриваться как более предсказуемая альтернатива южным портам.

Тарифы и автомобили

Рост затрат перевозчиков и высокий спрос на свободные машины поддерживают тарифы. Быстрого снижения ставок в начале сентября пока не просматривается. Массового дефицита авто нет, однако доступность машины по минимальной ставке на срочную дату может быть ограничена.

Когда направление особенно актуально

В материалах отмечено, что Санкт-Петербург может быть важен для грузов, где критичны стабильность графика, снижение риска задержек и возможность заранее планировать дальнейшую доставку по территории РФ.

Главная логика недели: рост рисков в Черноморском бассейне усиливает спрос на альтернативные маршруты — Дальний Восток, прямое ЖД, Санкт-Петербург и Северный морской путь.

Общая ситуация 31.08–07.09

Логистическая ситуация в ОАЭ оставалась под влиянием региональной нестабильности и перестройки привычных маршрутов. На фоне рисков в районе Персидского залива бизнес продолжает искать более гибкие схемы доставки: через альтернативные порты, сухопутные коридоры, авиационные маршруты и складскую инфраструктуру Дубая.

Морская логистика

ОАЭ сохраняют роль одного из ключевых логистических хабов региона, но морская логистика через Персидский залив требует более тщательного планирования. Из-за нестабильности в районе Ормузского пролива грузоотправители и перевозчики активнее используют альтернативные маршруты и комбинированные схемы доставки.

Особое значение получают

- маршруты через Fujairah / Khor Fakkan;
- варианты через Sohar и другие порты Омана;
- сухопутные коридоры с дальнейшей морской отправкой.

Авиационные перевозки

Авиа из ОАЭ остается одним из наиболее стабильных решений для срочных, дорогостоящих и чувствительных грузов. 31 августа Dubai Customs сообщила, что в первом полугодии 2026 года количество операций по авиагрузам выросло на 53%, а вес обработанных грузов — на 47%.

Склады и fulfillment

- хранение товарных запасов;
- консолидация партий;
- маркировка и переупаковка;
- инспекция и контроль качества;
- подготовка экспортных партий;
- fulfillment для маркетплейсов и B2B-клиентов;
- дальнейшая отправка в Россию.

Вывод

На неделе 31.08–04.09 логистика через ОАЭ оставалась рабочей, но требовала гибкого планирования. Морские перевозки через регион необходимо согласовывать заранее с учетом рисков в Ормузском проливе, доступности оборудования и возможных надбавок. Авиа из Дубая сохраняет статус наиболее стабильного канала для срочных грузов.

СТАВКИ АВТО

+5–7%

МАНЬЧЖУРИЯ

27–29 дн.

АЛАШАНЬКОУ

22–24 дн.

Прямое авто из Китая

Ставки по сравнению с прошлой неделей выросли примерно на 5–7%. Предложение транспортных средств снижается, спрос остается стабильно высоким, а ситуация с топливом в регионах все еще тяжелая. В Маньчжурии срок оформления авто — 4–7 дней; с 03.09 наблюдается большая очередь из авто, срок прохождения границы увеличивается в среднем на 2–3 дня.

Границы и досмотры

По МАПП Алашанькоу — Достык транзит до Москвы указан как 22–24 дня. В Алашанькоу оформление занимает 2–4 дня, при перевозке одежды, обуви и электроники риски досмотра сохраняются.

Новые правила перевозок с 1 сентября

С 1 сентября 2026 года в России вступили в силу новые требования к оформлению перевозочных документов. Главное изменение — для большинства коммерческих автомобильных перевозок электронная транспортная накладная стала обязательной. В оформлении участвуют все стороны перевозки, каждый участник подписывает свою часть документа.

Реконструкция терминалов МТУ

В Московском регионе реализуются два крупных проекта: МАНП в Вороновском, где после реконструкции мощность должна увеличиться примерно до 350 тыс. TEU в год, и терминал «Усады» в Домодедовском районе — новый мультимодальный комплекс мощностью около 424 тыс. TEU в год.

На что обратить внимание

Для Белого Раста, Селятино, Электроуглей, Купавны, Ворсино и Ховрино важно учитывать переход клиентов на обязательную ЭТрН, возможные очереди на прием импортных контейнеров и необходимость заранее бронировать окна на въезд и вывоз контейнеров на наиболее загруженных терминалах.

