

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / ОАЭ / Индией

ЖД Китай

Морские перевозки

Московский узел

ОАЭ / Индия



МОРЕ: ЗАГРУЗКА

Высокая

КИТАЙ: ТАЙФУНЫ

3-7 дней

ЖД ТАРИФ

+8,5%

АВТО КИТАЙ

без роста

Что меняется для клиентов

- Загрузка судов на Дальний Восток остается высокой. Часть импортного потока переходит на Владивосток и Восточный, поэтому фактическая доступность мест ниже номинальной.
- Китайское расписание остается нестабильным из-за тайфунов. После закрытия портов суда приходят группами, возникают очереди на причалы, а задержки могут достигать до 3-7 дней.
- Морские линии анонсируют ставки на выходы в начале октября. Тарифы продолжают немного расти из-за высокой заполняемости судов.
- Железнодорожные операторы повышают ставки. С октября ожидается индексация инфраструктуры РЖД и ЖД тарифа в среднем на 8,5%.
- По прямому авто из Китая ставки за неделю в целом остались на прежнем уровне, а по ряду направлений немного снизились из-за временного роста предложения машин от границы.



Фокус недели

Клиентам важно заранее подтверждать место, срок и условия ставки. Номинальная дата выхода или наличие сервиса не гарантируют фактическую отправку: на ситуацию влияют тайфуны в Китае, высокая загрузка судов, приоритет задержанных ЖД отправок и приближение китайских праздников.



Текущая ситуация

Загрузка судов в направлении Дальнего Востока сейчас высокая. Дополнительный спрос появляется из-за переориентации части импортного потока на Владивосток и Восточный. Ситуацию осложняют сбои в китайском расписании: после закрытия портов из-за тайфунов суда приходят группами, формируются очереди на причалы, а следующие рейсы получают накопленные задержки.

Букинги и ставки

Морские линии анонсируют ставки на выходы в начале октября. Из-за высокой заполняемости судов сохраняется тенденция к небольшому росту тарифов. Новые букинги в основном доступны на начало октября, точно — на конец сентября, если это позволяет порт отправления.

Что учитывать при планировании

На востребованные даты лучше бронировать заранее, примерно за 3 недели до предполагаемой готовности груза. В материалах отдельно указано, что на сервисе FESCO есть овербукинг на 3 недели. Иногда можно найти неиспользованные места на судах с ближайшим выходом и спотовой ставкой.

Новый сервис

«Евросиб» запустил новый контейнерный сервис между ВСК и китайскими портами Нингбо и Циндао. Морское транзитное время по этому сервису короткое: 4-7 дней. Сервис из Индии FESCO направляет через Дальний Восток.



Практический вывод

Для отправок через Дальний Восток нужно проверять не только ориентировочную ставку, но и реальное наличие места на конкретный выход. Фактическая дата отправки может измениться из-за загрузки судов, тайфунов и накопленных задержек в портах Китая.



ЖД доставка с Дальнего Востока

Железнодорожные операторы обновляют ставки в сторону увеличения. С октября ожидается дальнейший рост тарифов: индексация за пользование инфраструктурой РЖД и ЖД тарифа в среднем составляет 8,5%. В сентябре заметного улучшения ситуации не ожидается, потому что нагрузка на терминальную и железнодорожную инфраструктуру Дальнего Востока сохраняется.

Риск по схеме полувагон + фитинг

По данным участников рынка, срок перегрузки контейнера на железную дорогу может достигать примерно до двух недель. Существенная часть поездов отгружается по схеме с перегрузкой с полувагонов на фитинги. Это увеличивает транзитное время Дальний Восток — Москва с 12 дней до 20-22 дней.

Терминал / порт	Текущее ожидание отправки на Москву
ВМТП, Владивосток	10 суток, по отдельным сервисам/партиям до ~14 суток
Врангель / Восточный	7-8 суток, отдельные отправки до 8-10 суток
Владивостокский морской рыбный порт (ВМРП)	18 суток
ВМПП	10 суток
ППК-1	9 суток
Соллерс	10 суток
НМРП / Находка	10 суток
Терминал Астафьева	8 суток

* По данным материалов от 14.09. Значения приведены как ориентиры ожидания отправки на Москву.



Стоимость перевозок продолжает расти

Железнодорожные ставки находятся в стадии роста. Планы на Россию с ключевых станций сокращены. В первую очередь отправляются контейнеры по принципу first in - first out. Дополнительно прогнозируется увеличение стоимости на 200-400 USD из-за индексации железнодорожного тарифа на территории РФ.

Высокий сезон и китайские праздники

Рынок вошел в традиционный высокий сезон. Заявки уже принимаются на поезда с выходом в начале октября. До конца сентября приоритет отдается ранее задержанным отправлениям, поэтому доступность мест для новых букингов ограничена.

Ставка может измениться после бронирования

По отдельным станциям, например в Пекине, возможны дополнительные надбавки даже после загрузки контейнера. По большинству маршрутов ставка окончательно фиксируется только после загрузки контейнера, поэтому стоимость может измениться даже после бронирования.

Праздничный фактор

- **Mid-Autumn Festival: 25-27 сентября.**
- **National Day: 01-07 октября.**
- **Отправители не работают в праздничные периоды.**
- **Прекедидж накануне и между двумя праздниками традиционно вырастает примерно на 30-40%.**
- **Сейчас критического дефицита мест нет, но перед китайскими праздниками свободная вместимость будет быстро сокращаться.**
- **Бронирование рекомендуется делать максимально заранее.**





ПРЯМОЕ ЖД: СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ И ГРАНИЦЫ

Южный Китай

Datian, Zengcheng West, Nansha, Changsha, Nanchang и Ganzhou работают стабильно. Средние задержки составляют 3-5 дней.

Восточный Китай

Наиболее стабильная работа отмечается в Сиани с точки зрения подтверждения планов, однако на некоторые поезда могут возникать задержки отправления составов до 14 дней. Zhengzhou, Wuhan, Jinhua/Yiwu, Xuzhou и Shijiazhuang также работают достаточно стабильно. Возможные задержки составляют около одной недели.

Северный Китай

Пекин работает относительно стабильно. Чанчунь и Шэньян остаются наиболее проблемными станциями: задержки могут достигать одного месяца и более.

Транзитные сроки

После подтверждения плана большинство поездов отправляется согласно расписанию. Средний общий транзитный срок составляет около 28-32 дней. Скорость доставки во многом зависит от времени перегрузки на погранпереходах.

Погранпереход	Средний срок перегрузки
Алашанькоу	11 дней, в отдельных случаях до 14 дней
Хоргос	11 дней
Маньчжурия	от 14 дней, отдельные контейнеры — до 18 дней
Эрлянь	13 дней

Что важно понимать

Основные риски связаны с высоким экспортным спросом и приближением Праздника середины осени и Дня образования КНР. Эти факторы сокращают доступные места на поездах и усиливают риск изменения стоимости после бронирования.



Ситуация в Черном море

Ситуация в Черном море остается нестабильной из-за военно-политической ситуации и атак на морские суда. Многие клиенты выбирают маршруты через Дальний Восток или прямые железнодорожные перевозки. Также растет популярность перевозок по Северному морскому пути через Арктику.

Военно-рисковый сбор WRS

По отправка в Новороссийск возникла проблема с WRS, военно-рисковым сбором. Многим перевозчикам приходится применять этот сбор как к новым грузам, так и к грузам, которые уже находятся в пути.

Автовывоз из порта

Напряженность на топливном рынке создает дополнительные операционные риски для автоперевозчиков, которые работают на вывозе FCL из порта.

Вывод по направлению

Новороссийск требует отдельной проверки доступности сервиса, наличия места, применяемых сборов и условий автовывоза. Часть грузопотока уходит на альтернативные маршруты через Дальний Восток, прямое ЖД и Северный морской путь.

AKKON Lines

Контейнерный перевозчик AKKON Lines с 27 августа приостановил сервисы в Новороссийск на неопределенный срок из-за роста рисков для судов, экипажей и грузов.

MSC

Крупнейший контейнерный перевозчик MSC временно прекратил прием новых заявок на перевозку грузов в Новороссийск. Решение принято после атаки БПЛА на судно MSC ULSAN III.

Оставшиеся опции

Ставки на морской фрахт у оставшихся перевозчиков на этом маршруте растут. Места на судах XHL еще можно получить с выходом в конце сентября. В материалах указано, что этот сервис является надежным.



Китай → Санкт-Петербург

На направлении Китай — Санкт-Петербург в августе наблюдается усиление спроса и рост стоимости FCL-перевозок. Один из ключевых факторов — перераспределение части импортного контейнеропотока с Новороссийска на Санкт-Петербург и Дальний Восток на фоне ограничений и роста рисков в Черноморском бассейне.

Маршрут как альтернатива южным портам

Массового дефицита автомобилей нет, однако доступность машины по минимальной ставке на срочную дату может быть ограничена. Для части поставок Санкт-Петербург становится альтернативой южным портам на фоне нестабильности в Черном море.

Тарифы и автомобили

XNL и Silmar анонсировали сервис на Санкт-Петербург. Рост затрат перевозчиков и высокий спрос на свободные машины поддерживают тарифы. Быстрого снижения ставок в начале сентября пока не просматривается.

Когда направление особенно актуально

Направление особенно важно для грузов, где клиенту нужна более предсказуемая схема доставки и возможность заранее планировать дальнейшую перевозку по территории РФ.

Главная логика недели: рост рисков в Черноморском бассейне поддерживает спрос на альтернативные маршруты — Дальний Восток, прямое ЖД, Санкт-Петербург и Северный морской путь.



Общая ситуация на 14.09.2026

В сентябре продолжается развитие обходных маршрутов через Оман, восточное побережье ОАЭ и Саудовскую Аравию. При сохраняющихся ограничениях в Ормузском проливе для клиентов особенно важны несколько вариантов доставки и возможность быстро переключаться между ними.

Морская логистика

Регулярные контейнерные перевозки через Ормузский пролив по-прежнему крайне ограничены. Международные линии сохраняют ограничения на бронирование перевозок через порты Персидского залива и используют альтернативные маршруты. Часть грузов из Дубая вывозится автотранспортом в порты Омана и Саудовской Аравии для дальнейшей отправки морем.

Особое значение получают

- **порты восточного побережья ОАЭ: Khor Fakkan и Fujairah;**
- **порты Омана для дальнейшей морской отправки;**
- **порты Саудовской Аравии Jeddah и King Abdullah Port;**
- **сухопутный вывоз из Дубая к альтернативным портам.**

Авиационные перевозки

Авиа остается одной из основных альтернатив морской доставке из ОАЭ. ILC продолжает выполнять прямые авиаперевозки из ОАЭ в Россию, а также использовать транзитные маршруты через Мале и Таиланд. Наибольший спрос сохраняется на срочные, дорогостоящие и чувствительные к срокам грузы.

Склады и fulfillment

- **хранение товарных запасов;**
- **консолидация партий;**
- **маркировка;**
- **проверка и подготовка грузов к дальнейшей отправки;**
- **выбор способа доставки по текущей ситуации: авиа, автомобильный маршрут до альтернативного порта или морская перевозка.**

Вывод

Основной тренд сентября — дальнейшее развитие обходных маршрутов через Оман, восточное побережье ОАЭ и Саудовскую Аравию. Рост объемов в портах Jeddah и King Abdullah Port создает дополнительную нагрузку на терминалы и наземную логистику, поэтому сроки перевозок нужно планировать с запасом.



СТАВКИ АВТО

без роста

МАНЬЧЖУРИЯ

26-28 дн.

АЛАШАНЬКОУ

22-24 дн.

Прямое авто из Китая

Ставки по сравнению с прошлой неделей остались на прежнем уровне. По ряду направлений наблюдается небольшое снижение из-за локального роста предложения транспортных средств от границы. Ориентировочно до середины следующей недели этот эффект может сохраняться, после чего тарифы могут вернуться к прежнему уровню.

Границы и досмотры

По МАПП Маньчжурия — Забайкальск транзит до Москвы составляет 26-28 дней. В Маньчжурии срок оформления авто составляет 4-6 дней. Накопленная с прошлой недели очередь уменьшается, и срок оформления транспортных средств возвращается к нормативным значениям. По МАПП Алашанькоу — Достык транзит до Москвы составляет 22-24 дня, оформление занимает 2-4 дня.

Топливо и досмотры

Ситуация с топливом в регионах постепенно стабилизируется. Локальные ограничения выдачи сохраняются, но очереди на АЗС в большинстве случаев снижаются. В Алашанькоу без изменений: товары народного потребления, техника, одежда и обувь также подвержены риску выборочных досмотров.

Терминалы Московского узла

В Электроуглях открылся новый контейнерный терминал компании «Единый оператор» на станции Электроугли. Площадь терминала составляет 12 га, вместимость — до 20 тыс. TEU единовременного хранения. Проект направлен на снижение нагрузки на существующие терминалы Московского транспортного узла. С 01.10.2026 на ТЛЦ Электроугли начнут действовать обновленные тарифы на все услуги контейнерного терминала.

На что обратить внимание

ТЛЦ «Селятино» планирует масштабное расширение к 2027 году: грузооборот должен увеличиться с 850 тыс. до 1,05 млн TEU, также заявлены новые железнодорожные пути, дополнительные контейнерные площадки и площадка хранения на 8 тыс. автомобилей. Московский транспортный узел остается перегруженным, особенно Белый Раст, Электроугли, Селятино и Ховрино. В пиковые периоды возможны очереди на прием и выдачу контейнеров, поэтому операторы рекомендуют заранее бронировать окна.

