

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / ОАЭ / Индией

ЖД Китай

Морские перевозки

Московский узел

ОАЭ / Индия

МОРЕ: ЗАГРУЗКА

Высокая

КИТАЙ: ТАЙФУНЫ

3-7 дней

ЖД ТАРИФ

+8,5%

АВТО КИТАЙ

без роста

Что меняется для клиентов

- Загрузка судов на Дальний Восток остается высокой. Часть импортного потока переходит на Владивосток и Восточный, поэтому фактическая доступность мест ниже номинальной.
- После закрытия портов из-за тайфунов суда приходят группами. Возникают очереди на причалы, а отклонение от планируемого расписания может достигать 3-7 дней.
- Новые морские букинги доступны на вторую декаду октября и на конец октября. На востребованные даты лучше бронировать примерно за 3 недели до готовности груза.
- Железнодорожные операторы обновили ставки с учетом индексации ЖД тарифа на 8,5%. По Дальнему Востоку сохраняется нагрузка на терминалы и железную дорогу.
- По прямому авто из Китая уровень цен с прошлой недели не изменился, но из-за китайских праздников ожидаются изменения на китайском плече.



Фокус недели

Клиентам нужно заранее подтверждать место, срок и условия ставки. Важны не только номинальные даты выхода, но и фактическая доступность места, потому что на отправки влияют тайфуны в Китае, высокая загрузка судов, приоритет ранее задержанных ЖД грузов и приближающиеся китайские праздники.

Текущая ситуация

Загрузка судов в направлении Дальнего Востока сейчас высокая. Дополнительный спрос формируется из-за переориентации части импортного потока на Владивосток и Восточный. После закрытия портов из-за тайфунов суда приходят группами, возникают очереди на причалы, а последующие рейсы получают накопленные задержки.

Букинги и ставки

Морские линии анонсируют ставки на выходы в начале октября. Из-за высокой заполняемости судов сохраняется тенденция к незначительному росту тарифов. Размещение новых букингов доступно на вторую декаду октября и на конец октября.

Что учитывать при планировании

На востребованные даты лучше бронировать заранее, примерно за 3 недели до предполагаемой готовности груза. В материалах указано, что на сервисе FESCO есть овербукинг на 3 недели. Точно можно найти неутилизованные места на судах с ближайшим выходом и спотовой ставкой.

Новый сервис

«Евросиб» запустил новый контейнерный сервис между ВСК и китайскими портами Нингбо и Циндао. Транзитное время по морю короткое: 4-7 дней. Сервис из Индии FESCO направляет через Дальний Восток.



Практический вывод

Для отправок через Дальний Восток нужно проверять не только ставку, но и реальное наличие места на конкретный выход. Фактическая дата отправки может измениться из-за загрузки судов, тайфунов и накопленных задержек в китайских портах.

ЖД доставка с Дальнего Востока

Железнодорожные операторы обновили ставки с учетом индексации ЖД тарифа на 8,5%. В сентябре заметного улучшения ситуации не ожидается: нагрузка на терминальную и железнодорожную инфраструктуру Дальнего Востока продолжит сдерживать сокращение сроков вывоза.

Риск по схеме полувагон + фитинг

По данным участников рынка, срок перегрузки контейнера на железную дорогу может достигать примерно до двух недель. Существенная часть поездов отгружается по схеме с перегрузкой с полувагонов на фитинги. Это увеличивает транзитное время Дальний Восток — Москва с 12 дней до 20-22 дней.

Терминал / порт	Текущее ожидание отправки на Москву
ВМТП, Владивосток	10 суток, по отдельным сервисам/партиям до ~14 суток
Врангель / Восточный	7-8 суток, отдельные отправки до 8-10 суток
Владивостокский морской рыбный порт (ВМРП)	20 суток
ВМПП	10 суток
ППК-1	9 суток
Соллерс	10 суток
НМРП / Находка	10 суток
Терминал Астафьева	8 суток

* По данным материалов от 21.09. Значения приведены как ориентиры ожидания отправки на Москву.

Стоимость перевозок продолжает расти

Железнодорожные ставки находятся в стадии роста. Цены на октябрь немного выросли, примерно на 200 долларов США. Мест на отправления в конце сентября нет, поэтому начинается прием грузов на начало и середину октября.

Высокий сезон и китайские праздники

Рынок вошел в традиционный высокий сезон. Заявки уже принимаются на поезда с выходом в начале октября. До конца сентября приоритет отдается ранее задержанным отправкам, поэтому доступность мест для новых букингов ограничена.

Ставка может измениться после бронирования

По возможности рекомендуется выбирать перевозки по утвержденному фиксированному расписанию, потому что согласование дополнительных рейсов вне плана остается затруднительным. По большинству маршрутов ставка окончательно фиксируется только после загрузки контейнера, поэтому стоимость может измениться даже после бронирования.

Праздничный фактор

- **Mid-Autumn Festival: 25-27 сентября.**
- **National Day: 01-07 октября.**
- **Отправители не работают в праздничные периоды.**
- **Прекериджд накануне и между двумя праздниками традиционно вырастает примерно на 30-40%.**
- **Сейчас критического дефицита мест нет, но перед китайскими праздниками свободная вместимость будет быстро сокращаться.**
- **Бронирование рекомендуется делать максимально заранее.**



Южный Китай

Datian, Zengcheng West, Nansha, Changsha, Nanchang и Ganzhou работают стабильно. Средние задержки составляют 3-8 дней.

Восточный Китай

Наиболее стабильная работа отмечается в Сиани с точки зрения подтверждения планов, однако на некоторые поезда могут возникать задержки отправления составов до 14 дней. Zhengzhou, Wuhan, Jinhua/Yiwu, Xuzhou и Shijiazhuang также работают достаточно стабильно. Возможные задержки составляют около одной недели.

Северный Китай

Пекин работает относительно стабильно. Чанчунь и Шэньян остаются наиболее проблемными станциями: задержки могут достигать одного месяца и более.

Транзитные сроки

После подтверждения плана большинство поездов отправляется согласно расписанию. Средний общий транзитный срок составляет около 28-32 дней. Скорость доставки во многом зависит от времени перегрузки на погранпереходах.

Погранпереход	Средний срок перегрузки
Алашанькоу	9-11 дней, в отдельных случаях до 14 дней
Хоргос	9-11 дней
Маньчжурия	от 8 дней, отдельные контейнеры — до 18 дней
Эрлянь	8-12 дней

Что важно понимать

Основные риски связаны с высоким экспортным спросом и приближением Праздника середины осени и Дня образования КНР. Эти факторы сокращают доступные места на поездах и усиливают риск изменения стоимости после бронирования.

Ситуация в Черном море

Ситуация в Черном море остается нестабильной из-за военно-политической ситуации и атак на морские суда. Многие клиенты выбирают маршруты через Дальний Восток или прямые железнодорожные перевозки. Также растет популярность перевозок по Северному морскому пути через Арктику.

Военно-рисковый сбор WRS

По отправка в Новороссийск возникла проблема с WRS, военно-рисковым сбором. Многим перевозчикам приходится применять этот сбор как к новым грузам, так и к грузам, которые уже находятся в пути.

Автовывоз из порта

Напряженность на топливном рынке создает дополнительные операционные риски для автоперевозчиков, которые работают на вывозе FCL из порта.

Вывод по направлению

По Новороссийску нужно отдельно проверять доступность сервиса, наличие места, применяемые сборы и условия автовывоза. В материалах недели XHL указан как рабочий вариант без траншипмента, но ставки на октябрь еще ожидаются.

AKKON Lines

Контейнерный перевозчик AKKON Lines с 27 августа приостановил сервисы в Новороссийск на неопределенный срок из-за роста рисков для судов, экипажей и грузов.

MSC

Крупнейший контейнерный перевозчик MSC временно прекратил прием новых заявок на перевозку грузов в Новороссийск. Решение принято после атаки БПЛА на судно MSC ULSAN III.

Оставшиеся опции

Сервис XHL остается рабочим вариантом по доставке из Китая в Новороссийск без траншипмента. Ставки на октябрь будут анонсированы в ближайшие дни.

Китай → Санкт-Петербург

На направлении Китай — Санкт-Петербург в августе наблюдается усиление спроса и рост стоимости FCL-перевозок. Один из ключевых факторов — перераспределение части импортного контейнеропотока с Новороссийска на Санкт-Петербург и Дальний Восток на фоне ограничений и роста рисков в Черноморском бассейне.

Маршрут как альтернатива южным портам

Массового дефицита автомобилей нет, однако доступность машины по минимальной ставке на срочную дату может быть ограничена. Для части поставок Санкт-Петербург остается альтернативой южным портам на фоне нестабильности в Черном море.

Тарифы и автомобили

XNL и Silmar анонсировали сервис на Санкт-Петербург. Рост затрат перевозчиков и высокий спрос на свободные машины поддерживают тарифы. Быстрого снижения ставок в начале сентября пока не просматривается.

Когда направление особенно актуально

Направление особенно важно для грузов, где клиенту нужна более предсказуемая схема доставки и возможность заранее планировать дальнейшую перевозку по территории РФ.

По материалам недели Санкт-Петербург сохраняет значение как альтернатива для части импортного потока, который перераспределяется из-за ограничений и рисков в Черноморском бассейне.

Общая ситуация на 21.09.2026

На 21 сентября наиболее устойчивой морской альтернативой для грузов из ОАЭ выглядят маршруты через Оман и восточное побережье ОАЭ. Направление через Саудовскую Аравию продолжает работать, но риски в Красном море и Баб-эль-Мандебе существенно выросли.

Морская логистика

Регулярные контейнерные перевозки через Ормузский пролив остаются крайне ограниченными. Naraag-Lloyd по состоянию на 16 сентября указывает для Jebel Ali только отдельные нерегулярные заходы судов. По ряду сервисов заходы в Jebel Ali полностью приостановлены. Maersk продолжает использовать наземные маршруты из ОАЭ через Khor Fakkan, Salalah и Sohar с дальнейшей отправкой морем.

Авиационные перевозки

На фоне ограничений роль авиа из Дубая продолжает расти. В сентябре flydubai запустила собственные грузовые перевозки из DWC, включая регулярные и чартерные freighter-сервисы. Emirates SkyCargo также продолжает расширять грузовые мощности. Для ILC сохраняются прямые авиаперевозки ОАЭ — Россия и транзитные решения через Мале и Таиланд.

Особое значение получают

- маршруты через Оман и восточное побережье ОАЭ;
- Khor Fakkan, Salalah и Sohar как варианты обхода ограничений в Персидском заливе;
- Salalah в обновленной ротации сервиса SE3 с 26 сентября;
- авиа и складская инфраструктура Дубая как способ не зависеть от одного транспортного коридора.

Склады и fulfillment

- консолидация и подготовка груза к отправке;
- хранение до выбора доступного канала доставки;
- выбор между авиа и наземной доставкой до альтернативного морского порта;
- возможность принять решение по маршруту уже после подготовки груза.

Вывод

Оман усиливает роль альтернативного хаба. Саудовская Аравия продолжает работать как направление, но Jeddah и King Abdullah Port уже нельзя рассматривать как безусловно стабильную альтернативу Ормузу из-за роста рисков в Красном море и Баб-эль-Мандебе.

СТАВКИ АВТО

без роста

МАНЬЧЖУРИЯ

25-27 дн.

АЛАШАНЬКОУ

22-24 дн.

Прямое авто из Китая

С прошлой недели уровень цен не изменился. Наблюдаются незначительные изменения на китайском плече из-за приближающихся китайских праздников. Основной скачок цен планируется на 39-40 календарных неделях.

Границы и досмотры

По МАПП Маньчжурия — Забайкальск транзит до Москвы составляет 25-27 дней. В Маньчжурии срок оформления авто составляет 3-5 дней. Очередь, накопленная в прошлые недели, почти закончилась, граница продолжает работу в штатном режиме. По МАПП Алашанькоу — Достык транзит до Москвы составляет 22-24 дня, оформление занимает 2-4 дня.

Праздники, границы и досмотры

Праздники в Китае продлятся 25-27 сентября и 01-07 октября. В этот период китайское плечо, включая пикапы до станций, складов консолидации, приграничных складов и портов, в среднем вырастет на 30-40% по практике прошлых лет. Ставки на авто от границы могут вырасти на 5-10%. В Алашанькоу товары народного потребления, техника, одежда и обувь остаются под риском выборочных досмотров.

ЭТрН и стоимость перевозок

ЭТрН стала обязательной частью перевозочного процесса. После введения обязательного электронного документооборота многие компании продолжают адаптацию. Значительная часть небольших автоперевозчиков еще завершает внедрение ЭТрН, а компаниям приходится настраивать обмен документами через операторов ЭПД и обучать сотрудников.

На что обратить внимание

Давление на стоимость перевозок сохраняется, но рынок в сентябре стал более стабильным, чем в августе, и резкого роста ставок пока не наблюдается. На стоимость контейнерной логистики влияют более высокие расходы на топливо по сравнению с началом года и рост затрат на обслуживание транспорта. Московский транспортный узел остается самым загруженным в стране из-за высокого потока импортных контейнеров, накопления контейнеров при ограничениях на отдельных направлениях и необходимости распределять грузопотоки между терминалами Москвы, Подмоскovie и соседних регионов.

