

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / ОАЭ / Индией

ЖД Китай

Морские перевозки

Московский узел

ОАЭ / Индия

МОРЕ: ЗАГРУЗКА

Восстановление

КИТАЙ: ТАЙФУНЫ

Завершены

ЖД ТАРИФ

Без роста

АВТО КИТАЙ

Без роста

Что меняется для клиентов

- После завершения китайских праздников деловая активность на направлении Китай — Дальний Восток постепенно восстанавливается. Агенты только начинают отвечать на накопившиеся запросы, уточнять ставки и подтверждать ближайшие даты отправок.
- Neco Line увеличивает провозные мощности на сервисе Нингбо — Восточный. С 17 октября на линию выйдет второе судно XIN DA 27 вместимостью 724 TEU.
- По отправкам через дальневосточные порты нужно заново уточнять наличие мест на судах, доступность контейнеров и сроки дальнейшей железнодорожной отправки.
- На ключевых железнодорожных направлениях России увеличились задержки грузовых поездов. Средний срок ожидания и выполнения перегруза достиг 10-14 дней с момента прибытия состава.
- По прямому авто из Китая тарифы находятся на адекватном уровне, без повышения относительно допраздничного периода. По автовывозу с терминалов МТУ стоимость выросла на 7-12% с начала осени.



Фокус недели

Ранее полученные предложения требуют повторного подтверждения. Для клиента важно проверять конкретную дату выхода, наличие контейнера, место на судне или поезде, станцию отправления и дальнейший вывоз по России.

Текущая ситуация

После завершения китайских праздников деловая активность на направлении Китай — Дальний Восток постепенно восстанавливается. Агенты только начинают отвечать на накопившиеся запросы, уточнять ставки и подтверждать ближайшие даты отправок.

Букинги и ставки

Морские линии анонсируют ставки на выходы во второй половине октября, преимущественно до конца месяца. По материалам недели ожидается незначительное повышение тарифов или сохранение текущих уровней.

Что учитывать при планировании

По отправлениям через дальневосточные порты необходимо уточнять наличие мест на судах, доступность контейнеров и сроки дальнейшей железнодорожной отправки. Ранее полученные предложения требуют повторного подтверждения.

Новый сервис

Neco Line сообщила об увеличении провозных мощностей на сервисе, связывающем китайский порт Нингбо с Восточным. С 17 октября на линию выйдет второе судно XIN DA 27 вместимостью 724 TEU. Ранее на линии работал один контейнеровоз JING YE вместимостью 650 TEU.



Практический вывод

Для отправок через Дальний Восток нужно подтверждать не только ставку, но и фактическую возможность отправки. После праздников часть ответов и подтверждений еще находится в обработке у агентов.

ЖД доставка с Дальнего Востока

На ключевых железнодорожных направлениях России увеличились задержки грузовых поездов. На Московской, Октябрьской, Западно-Сибирской и Красноярской железных дорогах основные сложности возникают на станциях перегруза и назначения.

Ожидание перегруза

Средний срок ожидания и выполнения перегруза достиг 10-14 дней с момента прибытия состава. Причины: высокий грузопоток, нехватка перегрузочных мощностей и фитинговых платформ, а также ограниченная пропускная способность инфраструктуры.

Терминал / порт	Текущее ожидание отправки на Москву
ВМТП, Владивосток	14 суток, по отдельным сервисам/партиям до ~16 суток
Врангель / Восточный	6-7 суток, отдельные отправки до 8-10 суток
Владивостокский морской рыбный порт (ВМРП)	5 суток
ВМПП	7 суток
ППК-1	8 суток
Соллерс	5 суток
НМРП / Находка	10 суток
Терминал Астафьева	8 суток

* По данным материалов от 09.10. Значения приведены как ориентиры ожидания отправки на Москву.

Рынок остается относительно стабильным

В целом рынок железнодорожных контейнерных перевозок из Китая в Россию остается относительно стабильным. Заметного роста ставок пока не наблюдается. Агенты и отправители вернулись к работе после китайских праздников.

Сроки отправления

После подтверждения плана большинство поездов отправляется согласно расписанию. При этом по ряду станций наблюдается значительное отклонение по срокам отгрузки, поэтому необходимо учитывать стабильность конкретного сервиса.

Места и ставки нужно проверять точно

Число доступных мест на конец октября ограничено, поэтому бронирование рекомендуется планировать заранее. Актуальные уровни тарифов, наличие мест и сроки отправления необходимо проверять по конкретной станции, маршруту и дате выхода поезда.

Факторы риска

- По ряду станций есть значительное отклонение по срокам отгрузки.
- Нужно учитывать стабильность конкретного сервиса.
- По большинству маршрутов ставка окончательно фиксируется только после загрузки контейнера.
- Стоимость может измениться даже после бронирования.
- Проверку нужно делать по станции, маршруту и дате выхода поезда.



Южный Китай

Datian, Zengcheng West, Nansha, Changsha, Nanchang и Ganzhou работают стабильно. Средние задержки составляют 3-8 дней.

Восточный Китай

Наиболее стабильная работа отмечается в Сиани с точки зрения подтверждения планов, однако на некоторые поезда могут возникать задержки отправления составов до 14 дней. Zhengzhou, Wuhan, Jinhua/Yiwu, Xuzhou и Shijiazhuang также работают достаточно стабильно. Возможные задержки составляют около одной недели.

Северный Китай

Пекин работает относительно стабильно. Чанчунь и Шэньян остаются наиболее проблемными станциями: задержки могут достигать одного месяца и более.

Транзитные сроки

Средний общий транзитный срок составляет около 28-32 дней. Скорость доставки во многом зависит от времени перегрузки на погранпереходах и стабильности сервиса по конкретной станции.

Погранпереход	Средний срок перегрузки
Алашанькоу	9-11 дней, в отдельных случаях до 14 дней
Хоргос	9-11 дней
Маньчжурия	от 8 дней, отдельные контейнеры — до 18 дней
Эрлянь	8-12 дней

Что важно понимать

Основные риски связаны с отклонениями по срокам отгрузки на отдельных станциях и тем, что стоимость по большинству маршрутов окончательно фиксируется только после загрузки контейнера.

Ситуация в порту

К середине октября порт Новороссийск покинули практически все контейнерные перевозчики, переориентировавшись на Балтийское направление. Последней сменила вектор линия ECCL.

Предложения агентов

Многие агенты не дают предложений даже на линии XHL с выгрузкой в порту Новороссийск.

Прямые рейсы из Китая

В октябре прямые морские рейсы из Китая в Новороссийск не назначались. Это означает, что направление требует отдельной проверки перед расчетом маршрута для клиента.

Расписание XHL

Финальное расписание линии XHL не анонсировано. До появления подтвержденного расписания нельзя считать эту опцию гарантированно доступной.

Практический риск

Для клиентов важно заранее проверять, есть ли рабочий сервис, подтвержденное расписание и возможность принять груз в нужные сроки.

Балтийское направление

Перевозчики, ранее работавшие на направлении Китай — Новороссийск, переходят на Балтику.

Вывод по направлению

По материалам недели Новороссийск нельзя рассматривать как стандартную доступную опцию без дополнительной проверки. Для части грузов потребуется расчет альтернатив через Балтийское направление.

Китай → Санкт-Петербург

На Балтику переходят перевозчики, ранее обслуживавшие направление Китай — Новороссийск. Это усиливает значение Санкт-Петербурга как направления для части импортного контейнеропотока.

Ограничение по железной дороге

Резкий рост морского трафика упирается в пропускную способность железной дороги. Перерабатывающая способность станции Автово отстает от мощностей портовых терминалов.

Прогноз перевалки

Прогноз по перевалке контейнеров в Большом порту Санкт-Петербург на конец 2026 года повышен до 1,55-1,6 млн TEU. Ранее ожидался спад на 6%.

Тарифы в конце октября и ноябре

Ожидается рост тарифов в конце октября и ноябре из-за сезонного спроса и удорожания возврата порожних контейнеров в Азию. Также влияет геополитическая ситуация в южном направлении и переориентация действующих линий на порты Санкт-Петербурга.

На 2027 год эксперты прогнозируют рост перевалки до 2,7 млн TEU. Это может превысить исторический рекорд 2018 года, когда показатель составлял 2,5 млн TEU.

Новый режим ЕАЭС — ОАЭ

6 октября 2026 года вступило в силу Соглашение об экономическом партнерстве между ЕАЭС и ОАЭ. Для российских компаний это означает снижение или отмену импортных пошлин по значительной части товарной номенклатуры при торговле с Эмиратами.

Морская логистика

Морской маршрут Jebel Ali — Россия остается основным решением для контейнерных партий. Контейнерные перевозки между Россией и ОАЭ продолжают работать через Sohar с дальнейшей морской или мультимодальной доставкой.

Что важно проверить клиентам

- **экономику маршрута Россия — ОАЭ после 6 октября;**
- **ставки пошлин по конкретным кодам ТН ВЭД;**
- **страну происхождения товара;**
- **комплект документов до отправки груза.**

Авиационные перевозки

На направлении ОАЭ — Россия увеличилась доступная авиагрузовая емкость. Перевозчики отмечают возвращение широкофюзеляжных пассажирских рейсов, багажные отсеки которых используются и для коммерческих грузов. Доставка авиа из Dubai, Sharjah и Abu Dhabi до Москвы сейчас ориентировочно занимает 3-5 дней с учетом оформления.

Реэкспорт через Дубай

- **товар эмиратского происхождения может претендовать на тарифные преференции;**
- **товар третьей страны, отправленный через ОАЭ, остается реэкспортным грузом;**
- **маршрут через Дубай сам по себе не дает льготы;**
- **правильное определение страны происхождения становится критичным.**

Вывод

Для FCL и тяжелых партий морская перевозка остается наиболее экономичным вариантом. При планировании необходимо учитывать возможные перевалки и наземное плечо до конечного склада. По рынку ориентир доставки контейнера из ОАЭ до Москвы составляет порядка 45 дней и более.

СТАВКИ АВТО

Без роста

МАНЬЧЖУРИЯ

25-27 дн.

АЛАШАНЬКОУ

22-24 дн.

Прямое авто из Китая

После китайских праздников на приграничных территориях образовался небольшой профицит порожних автомобилей. Машины вернулись на склады на прошлой неделе, но часть грузов не могла быть вывезена из-за неготовности документов у китайских партнеров. Поэтому тарифы находятся на адекватном уровне, без повышения относительно допраздничного периода.

Границы и досмотры

По МАПП Маньчжурия — Забайкальск транзит до Москвы составляет 25-27 дней. В Маньчжурии срок оформления авто составляет 2-3 дня, очереди почти нет, автомобили оформляются в штатном режиме. По МАПП Алашанькоу — Достык транзит до Москвы составляет 22-24 дня, оформление занимает 2-4 дня.

Терминалы Московского узла

С 01.10 на ТЛЦ Электроугли начали действовать новые тарифы на прием, раскредитацию, хранение контейнеров и другие сопутствующие услуги. С 01.11 новые тарифы начнут действовать на ТЛЦ Белый Раст и Люберцы. С 05.11 терминал Карго Плюс вводит новые ставки на прием контейнеров, прибывающих во внутрироссийском сообщении.

Причины роста автовывоза

С 1 октября в Московской области произошла индексация регулируемых энерготарифов на 12,8%. Вместе с дефицитом водителей и подорожанием топлива это привело к росту стоимости автовывоза контейнеров с терминалов Московского транспортного узла до конечных складов на 7-12% с начала осени.

На что обратить внимание

Для клиентов важно учитывать новые тарифы терминалов и рост стоимости автовывоза при расчете доставки до конечного склада. По Алашанькоу сохраняется риск выборочных досмотров для товаров народного потребления, техники, одежды и обуви.

