

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / ОАЭ / Индией

ЖД Китай

Морские перевозки

Московский узел

ОАЭ / Индия

МОРЕ: СТАВКИ

Без роста

МЕСТА НА СУДАХ

Ограничены

ЖД ТАРИФ

Без роста

АВТО КИТАЙ

Рост ставок

Что меняется для клиентов

- Морские ставки в основном сохраняются. На последние недели октября отмечается овербукинг, поэтому новые размещения рекомендуется планировать на ноябрь.
- Neso Line возобновляет судозаходы в Ляньюньган на линии с портом Восточный. Первый рейс должен прийти в Восточный 30 октября.
- При схеме «полувагон + фитинговая платформа» задержки перегруза и дефицит платформ увеличивают железнодорожное транзитное время.
- По прямому железнодорожному сообщению ставки высокие. Их нужно проверять по станции, маршруту и дате выхода поезда.
- Дефицит порожних автомобилей на границе с Китаем возвращается, спрос превышает предложение, ставки растут.



Фокус недели

При бронировании нужно подтвердить место на конкретном судне или поезде и условия ставки. Для железнодорожной доставки учитывайте задержки перегруза, а для прямого авто — сокращение предложения машин.

Ставки и загрузка

Морские ставки преимущественно сохраняются на действующем уровне. По мере заполнения рейсов возможны точечные повышения. На последние недели октября отмечается овербукинг, но на отдельных судах есть специальные предложения при свободной вместимости.

Планирование букингов

В материалах недели рекомендуется планировать размещения на выходы в ноябре. При выборе ближайшего рейса нужно подтверждать наличие места на конкретном судне и актуальную ставку.

Сервис Восточный — Ляньюньган

Несо Line возобновляет судозаходы в Ляньюньган. На линии работает судно Ji Bao вместимостью 598 TEU. По расписанию первый рейс прибудет в Ляньюньган 26 октября и в порт Восточный 30 октября. Следующие рейсы намечены на 9 и 23 ноября.

Сервис Находка — Тяньцзинь

Panda Express Line добавила в маршрут порт Далянь. Первый судозаход выполнил контейнеровоз YUAN RUI JI YUN вместимостью 1 312 TEU. Об изменении маршрута сообщил «ЛОГОПЕР».



Что уточнять клиенту

Для отгрузок в конце октября нужно проверять фактическое место на судне. На ноябрьские выходы размещение лучше планировать заранее.

ЖД доставка с Дальнего Востока

Железнодорожные тарифы остаются на текущем уровне. При схеме «полувагон + фитинговая платформа» общее транзитное время увеличивается из-за ожидания перегруза контейнеров на станциях.

Схема перегруза

Контейнеры ожидают перестановки с полувагонов на фитинговые платформы. Дефицит платформ удлиняет этот этап и сдвигает дальнейшую отправку. При планировании доставки нужен дополнительный запас времени.

Терминал / порт	Текущее ожидание отправки на Москву
ВМТП, Владивосток	14 суток, отдельные партии до ~18 суток
Врангель / Восточный	7-8 суток
Владивостокский морской рыбный порт (ВМРП)	5 суток
ВМПП	7 суток
ППК-1	7 суток
Соллерс	5 суток
НМРП / Находка	10 суток
Терминал Астафьева	6 суток

* Ожидание отправки на Москву по материалам от 16.10. Фактический срок зависит от партии и сервиса.

Высокий уровень ставок

На рынке прямых железнодорожных перевозок из Китая наблюдается высокий уровень ставок. В числе факторов названы затяжной дефицит контейнеров в КНР, заторы после «Золотой недели» и индексация тарифа РЖД на 8,5% с 1 октября.

Проверка перед бронированием

Актуальный тариф, доступность места и дату выхода поезда необходимо проверять для конкретной станции и маршрута. По ряду станций сроки отгрузки существенно отклоняются от плановых.

Влияние индексации РЖД

Индексация увеличила стоимость российского железнодорожного плеча. Итоговые сквозные ставки выросли не на всех маршрутах пропорционально 8,5% из-за конкуренции и различий спроса и предложения на станциях отправления Китая.

Условия ставки

- Ставки прямой железнодорожной перевозки остаются высокими.
- Индексация РЖД действует с 1 октября 2026 года.
- Сквозная ставка зависит от маршрута и станции отправления.
- По большинству маршрутов окончательную ставку фиксируют после загрузки контейнера.
- Стоимость может измениться после бронирования.



Южный Китай

Datian, Zengcheng West, Nansha, Changsha, Nanchang и Ganzhou работают стабильно. Средние задержки составляют 3-8 дней.

Восточный Китай

Сиань стабильнее по подтверждению планов, но отдельные поезда задерживаются до 14 дней. Zhengzhou, Wuhan, Jinhua/Yiwu, Xuzhou и Shijiazhuang работают достаточно стабильно; возможны задержки около недели.

Северный Китай

Пекин работает относительно стабильно. Чанчунь и Шэньян остаются наиболее проблемными станциями: задержки могут достигать месяца и более.

Транзитные сроки

После подтверждения плана большинство поездов отправляется по расписанию. Средний общий транзитный срок составляет около 28-32 дней; на него влияет время перегруза на погранпереходах.

Погранпереход	Средний срок перегрузки
Алашанькоу	10-16 дней
Хоргос	8-10 дней
Маньчжурия	более 18 дней
Эрлянь	10-16 дней

Что важно понимать

По ряду станций сроки отгрузки существенно отклоняются от плановых. Ставка на большинстве маршрутов окончательно фиксируется только после загрузки контейнера.

Ситуация в порту

К середине октября 2026 года Новороссийск покинули все ключевые контейнерные операторы. В материалах недели это связывают с высокими рисками безопасности в Черном море.

Причина изменений

Основной названный фактор — риски безопасности в Черном море.

Переориентация линий

Перевозчики переходят на направление через Санкт-Петербург. При расчете отправки из Китая нужно проверять доступность конкретной линии и порта выгрузки.

Альтернативный порт

В материалах недели указано, что линии, ранее обслуживавшие направление Китай — Новороссийск, переходят на Балтику.

Для клиента

Переориентация линии меняет порт прибытия и дальнейшую наземную часть маршрута.

Что проверить

Для новой отправки требуется подтвердить действующий сервис и расписание до расчета срока доставки.

Вывод по направлению

По информации источника, ключевые контейнерные операторы ушли из Новороссийска на Балтийское направление. Доступность отправки через Новороссийск требует отдельного подтверждения.

Китай → Санкт-Петербург

На Балтику переходят перевозчики, ранее обслуживавшие направление Китай — Новороссийск. Это увеличивает нагрузку на порт Санкт-Петербург и дальнейшую железнодорожную доставку.

Ограничение по железной дороге

Рост морского трафика ограничен пропускной способностью железной дороги. Перерабатывающая способность станции Автово отстает от мощностей портовых терминалов.

Прогноз перевалки

Прогноз перевалки Большого порта Санкт-Петербург на конец 2026 года повышен до 1,55-1,6 млн TEU. На 2027 год эксперты прогнозируют 2,7 млн TEU против рекорда 2018 года в 2,5 млн TEU.

Тарифы в конце октября и ноябре

В конце октября и ноябре ожидается рост тарифов из-за сезонного спроса и удорожания возврата порожних контейнеров в Азию. Влияют также ситуация на южном направлении и переход линий в Санкт-Петербург.

При выборе Балтийского маршрута нужно учитывать загрузку железной дороги после прибытия контейнера в порт.

Соглашение о морском транспорте

13 октября правительство России одобрило проект соглашения с ОАЭ о сотрудничестве в морском транспорте. Минтрансу поручено провести переговоры и после согласования подписать документ. Соглашение пока не подписано и не меняет условия перевозок немедленно.

Перевозки через Персидский залив

Линии по-прежнему осторожно относятся к проходу через Ормузский пролив. Для части грузов нет прямых судозаходов, а фидерное плечо требует отдельного подтверждения. Khor Fakkan и Fujairah работают как альтернативные порты, хотя их загрузка растет.

Авиационные перевозки

Прямое сообщение между Москвой и Дубаем поддерживает регулярную грузовую емкость в багажных отсеках пассажирских самолетов. Авиа остается самым быстрым вариантом для срочных партий, запчастей, электроники, оборудования и образцов.

Что уточнить до бронирования

- фактический маршрут и подтвержденный судозаход;
- наличие фидерного плеча и место перегрузки;
- возможную отправку через альтернативный порт, например Sohar;
- резерв по срокам морской доставки.

Дубай как реэкспортный хаб

- закупка и консолидация грузов от разных поставщиков;
- хранение до формирования единой отправки;
- последующий реэкспорт в Россию;
- выбор морской или авиационной доставки по срокам груза.

Вывод

После инцидента с контейнеровозом GFS Pride у Ормузского пролива возможны изменения расписания, перегрузки и корректировка маршрутов. Для срочного груза следует сравнить морскую схему с авиационной.

СТАВКИ АВТО

Рост ставок

МАНЬЧЖУРИЯ

25-27 дн.

АЛАШАНЬКОУ

22-24 дн.

Прямое авто из Китая

Профицит порожних автомобилей на границе исчерпан. Спрос на вывоз груза с приграничных складов значительно выше предложения, поэтому ставки растут. Источник не прогнозирует долгосрочного снижения цен в начале четвертого квартала.

Границы и досмотры

Через Маньчжурию — Забайкальск транзит до Москвы составляет 25-27 дней, оформление автомобиля занимает 2-3 дня, очереди почти нет.
Через Алашанькоу — Достык транзит занимает 22-24 дня, оформление — 2-4 дня. Товары народного потребления, техника, одежда и обувь могут попасть на выборочный досмотр.

Терминалы Московского узла

Терминал в Электроуглях, запущенный в июле, обеспечивает около 27% оборота Московского транспортного узла. «Единый оператор» подтвердил планы расширить терминал на станции Белый Раст в 2027 году.

Расширение мощностей

Группа «Дело» продолжает расширение терминала МАНП в Новой Москве. Ожидается, что модернизация МАНП и будущий запуск терминала «Усады» вместе добавят региону более 774 тыс. TEU годовой мощности.

Новые тарифы терминалов

С 5 ноября на складах временного хранения ФВК Север и Карго Плюс начнут действовать новые тарифы на прием и раскредитацию контейнеров. Их следует учитывать при расчете доставки до склада клиента.

