Неделя 44

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / ОАЭ / Россией

ЖД Китай | Морские перевозки | Московский узел | ОАЭ / авто

Логистика · Новости · Аналитика

interlogcon.com

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК: КЛЮЧЕВЫЕ ТРЕНДЫ НЕДЕЛИ

МОРЕ: СТАВКИ
Без роста

МЕСТА НА СУДАХ
Мест мало

ЖД ТАРИФ
Без роста

АВТО КИТАЙ
Рост ставок

Что меняется для клиентов

• Морские ставки в основном сохраняются. По мере заполнения рейсов возможны точечные повышения.
• На последние недели октября отмечается овербукинг. Размещения рекомендуется планировать на вторую половину ноября.
• При перегрузе с полувагонов на фитинговые платформы увеличивается срок железнодорожной доставки с Дальнего Востока.
• На прямом железнодорожном сообщении ставки остаются высокими. Наличие места и дату выхода нужно проверять по станции и маршруту.
• Для автомобильного вывоза с границы порожних машин не хватает. Ставки растут, дополнительный рост ожидается с 10 ноября.



Фокус недели

Перед размещением морского груза проверьте место на судне. Для прямого поезда уточните станцию, дату выхода и ставку. Для авто тариф фиксируют на конкретную машину на 3–5 дней.

Ставки и загрузка

Морские ставки преимущественно сохраняются на действующем уровне. По мере заполнения рейсов возможны точечные повышения.

Последние недели октября

На рейсы в конце месяца отмечается овербукинг. Это ограничивает доступность мест при бронировании ближайших выходов.

Предложения на отдельных судах

При общей высокой загрузке на отдельных судах остается незаполненная емкость. На таких рейсах доступны специальные предложения.

Планирование размещений

В источнике рекомендуется планировать размещения на выходы во второй половине ноября. Это особенно важно при выборе судна после перегруженных рейсов конца октября.



Что уточнять клиенту

При расчете перевозки нужно уточнить наличие места на конкретном судне и действующую ставку на выбранный выход.

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК: ЖД ВЫВОЗ И ТЕРМИНАЛЫ

ЖД доставка с Дальнего Востока

Тарифы железнодорожной доставки остаются на текущем уровне. При схеме «полувагон + фитинговая платформа» общее транзитное время увеличивается из-за ожидания перегруза.

Схема перегруза

Контейнеры ожидают перестановки с полувагонов на фитинговые платформы. Дефицит платформ удлиняет этот этап и сдвигает отправку. При планировании доставки нужен дополнительный запас времени.

Терминал / порт	Текущее ожидание отправки на Москву
ВМТП, Владивосток	20 дней
Врангель / Восточный	4–5 суток
Владивостокский морской рыбный порт (ВМРП)	8 суток
ВМПП	8 суток
ППК-1	5 суток
Соллерс	5 суток
НМРП / Находка	10 суток
Терминал Астафьева	7–8 суток

* Ожидание отправки на Москву по материалам от 26.10. Фактический срок зависит от партии и сервиса.

ПРЯМОЕ ЖД: СТАВКИ, СЕЗОН И ДОСТУПНОСТЬ МЕСТ

Высокий уровень ставок

Ставки на прямые железнодорожные перевозки из Китая остаются высокими. Среди причин: дефицит контейнеров в КНР, заторы после «Золотой недели» и индексация тарифа РЖД на 8,5% с 1 октября 2026 года.

Проверка перед бронированием

Актуальную ставку, наличие места и дату выхода поезда нужно проверять для конкретной станции и маршрута. По ряду станций сроки отправления заметно отклоняются от плановых.

Влияние индексации РЖД

Индексация увеличила стоимость российского железнодорожного плеча. Сквозные ставки выросли не на всех маршрутах пропорционально 8,5% из-за конкуренции и разного соотношения спроса и предложения на станциях отправления Китая.

Условия ставки

- Ставки прямой железнодорожной перевозки остаются высокими.
- Индексация тарифа РЖД действует с 1 октября 2026 года.
- Сквозная ставка зависит от маршрута и станции отправления.
- По большинству маршрутов ее окончательно фиксируют после загрузки контейнера.
- Стоимость может измениться даже после бронирования.



ПРЯМОЕ ЖД: СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ И ГРАНИЦЫ

Южный Китай

Datian, Zengcheng West, Nansha, Changsha, Nanchang и Ganzhou работают стабильно. Средние задержки составляют 5–8 дней.

Восточный Китай

В Сиане планы подтверждаются стабильно. Обычно задержки в пределах 5 дней, но отдельные поезда могут задержаться до 14 дней. Zhengzhou, Wuhan, Jinhua/Yiwu, Xuzhou и Shijiazhuang работают достаточно стабильно; возможны задержки около недели.

Северный Китай

Пекин работает относительно стабильно. Чанчунь и Шэньян остаются наиболее проблемными станциями: задержки могут достигать одного месяца.

Транзитные сроки

После подтверждения плана большинство поездов отправляется по расписанию с отклонениями до недели. Средний общий транзитный срок составляет 28–32 дня и зависит от перегруза на границе.

Погранпереход	Средний срок перегрузки
Алашанькоу	6–8 дней
Хоргос	5–6 дней
Маньчжурия	10–12 дней
Эрлянь	10–12 дней

Что важно понимать

По ряду станций сроки отгрузки заметно отклоняются от плановых. На большинстве маршрутов окончательную ставку фиксируют после загрузки контейнера.

НОВОРОССИЙСК: ПЕРЕТОК ЛИНИЙ НА БАЛТИКУ

Ситуация в порту

К середине октября 2026 года Новороссийск покинули все ключевые контейнерные операторы. Источник связывает это с высокими рисками безопасности в Черном море.

Причина изменений

Названный в источнике фактор — высокие риски безопасности в Черном море.

Переориентация линий

Перевозчики, ранее обслуживавшие направление Китай — Новороссийск, переходят на маршруты через Санкт-Петербург. При расчете отправки нужно проверять действующую линию и порт выгрузки.

Альтернативный порт

Линии, ранее обслуживавшие направление Китай — Новороссийск, переходят на Балтику.

Для клиента

Переориентация линии меняет порт прибытия и дальнейшую наземную часть маршрута.

Что проверить

Для новой отправки нужно подтвердить действующий сервис и расписание до расчета срока доставки.

Вывод по направлению

По информации источника, ключевые контейнерные операторы ушли из Новороссийска на Балтийское направление. Доступность отправки через Новороссийск требует отдельного подтверждения.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТОКОВ

Китай → Санкт-Петербург

На Балтику переходят перевозчики, ранее обслуживавшие направление Китай — Новороссийск. Это увеличивает нагрузку на порт Санкт-Петербург и дальнейшую железнодорожную доставку.

Ограничение по железной дороге

Рост морского трафика ограничен пропускной способностью железной дороги. Перерабатывающая способность станции Автово отстает от мощностей портовых терминалов.

Прогноз перевалки

Прогноз перевалки Большого порта Санкт-Петербург на конец 2026 года повышен до 1,55–1,6 млн TEU. На 2027 год эксперты прогнозируют 2,7 млн TEU против рекорда 2018 года в 2,5 млн TEU.

Тарифы в ноябре

В ноябре тарифы растут из-за сезонного спроса и удорожания возврата порожних контейнеров в Азию. Влияют также ситуация на южном направлении и переход линий в Санкт-Петербург.

При выборе Балтийского маршрута нужно учитывать загрузку железной дороги после прибытия контейнера в порт.

Соглашение о морском транспорте

13 октября правительство России одобрило проект соглашения с ОАЭ о сотрудничестве в морском транспорте. Минтрансу поручено провести переговоры и после согласования подписать документ. Соглашение пока не подписано и не меняет условия перевозок немедленно.

Перевозки через Персидский залив

Судоходные линии по-прежнему осторожно относятся к проходу через Ормузский пролив. Для части перевозок нет прямых судозаходов, а фидерный сервис требует отдельного подтверждения. Khor Fakkan и Fujairah работают как альтернативные порты, хотя их загрузка растет.

Авиационные перевозки

Прямое сообщение между Москвой и Дубаем поддерживает регулярную грузовую емкость в багажных отсеках пассажирских самолетов. Авиа остается наиболее быстрым вариантом для срочных партий, запчастей, электроники, оборудования и образцов.

Что уточнить до бронирования

- **фактический маршрут и подтвержденный судозаход;**
- **наличие фидерного плеча и место перегрузки;**
- **возможность доставки через альтернативный порт, например Sohar;**
- **резерв по срокам морской доставки.**

Дубай как реэкспортный хаб

- **закупка и консолидация грузов от разных поставщиков;**
- **хранение до формирования единой отправки;**
- **последующий реэкспорт в Россию;**
- **объединение партий разных поставщиков в одну отправку.**

Вывод

После инцидента с контейнеровозом GFS Pride у Ормузского пролива возможны изменения расписания, перегрузки и корректировка маршрутов. Для срочного груза следует сравнить морскую схему с авиационной.

АВТО КИТАЙ — РФ И МОСКОВСКИЙ УЗЕЛ

СТАВКИ АВТО
Рост ставок

МАНЬЧЖУРИЯ
25-27 дн.

АЛАШАНЬКОУ
22-24 дн.

Прямое авто из Китая

Порожних автомобилей для вывоза груза с приграничных складов не хватает. Спрос выше предложения, ставки растут. Тариф фиксируют на конкретную машину на 3–5 дней. С 10 ноября ожидается дополнительный рост тарифов.

Границы и досмотры

Через Маньчжурию — Забайкальск транзит до Москвы составляет 25–27 дней, оформление автомобиля занимает 2–3 дня, очереди почти нет. Через Алашанькоу — Достык транзит занимает 22–24 дня, оформление — 2–4 дня. Товары народного потребления, техника, одежда и обувь могут попасть на выборочный досмотр.



Терминалы Московского узла

Станции Московского узла работают в штатном режиме. Массовых задержек при приеме контейнеров не отмечается. Повышение тарифов станций влияет на стоимость последней мили.

Тарифы с ноября

С ноября по новым тарифам начнут работать ТЛЦ Ворсино, ТЛЦ Белый Раст и ТЛЦ Люберцы. Эти изменения нужно учитывать при расчете автомобильного вывоза с терминала.

Топливо и последняя миля

Дефицит бензина в России сохраняется. Для терминалов Белый Раст, Электроугли, Селятино, Ховрино и Ворсино нет оснований утверждать, что из-за дефицита дизеля массово останавливаются контейнеровозы. Рост стоимости топлива остается риском для тарифов последней мили.