

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Актуальные новости для работы с Китаем / ОАЭ / Индией

ЖД Китай

Морские перевозки

Московский узел

ОАЭ / Индия

ПРЯМОЕ ЖД СООБЩЕНИЕ - КИТАЙ

В Китае праздники с 1 по 5 мая (большая часть фабрик не работает.)
Станции работают в штатном режиме 365 дней в году

+\$300-500 USD

После праздников ставки на КП со ст. Yiwu

+\$500 USD

Рост ставок в мае со ст. Shijiazhuang

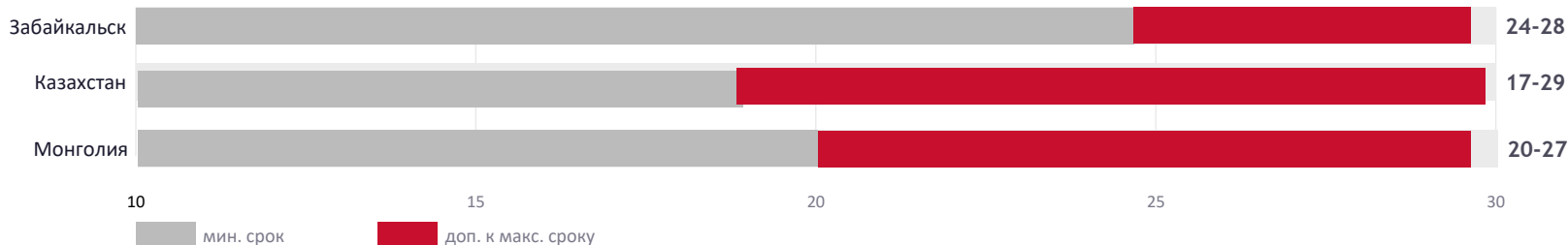
+\$500-700 USD

Рост ставок в мае со ст. Chengdu, Xian и Zhengzhou

Погранпереходы (ПП)

Наименование	План	Факт	Комментарий
Забайкальск	24	28	Терминал перегружен
Казахстан	17	29	Терминал перегружен
Монголия	20	27	Терминал перегружен

Визуальное сравнение сроков ожидания (дней)



МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

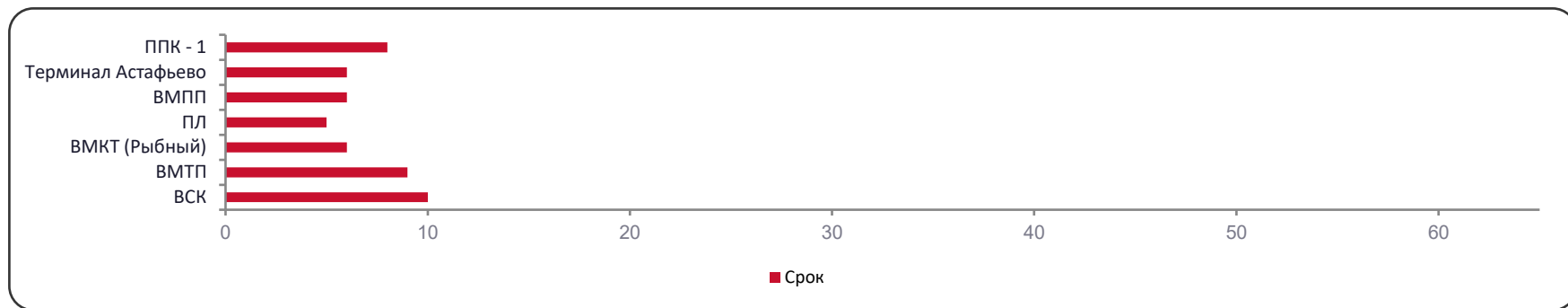
7-10 дней

Средние сроки отгрузки судов из порта транзитом

с 10.05

Свободные места

Транзитное время Порт - Порт (суток)



DEEP SEA

Санкт - Петербург

Места на судах есть, сервис набирает популярность на фоне роста сроков прохождения погранпереходов (по прямому ЖД) и сроков ожидания ЖД отгрузки по сервису ДВ .

Ценообразование довольно стабильное,

Проблем с автотранспортом по вывозу на последнюю милю нет.

Новороссийск

Места на прямых судах разбирают достаточно оперативно, в среднем за 3 недели до выхода судна. Ценообразование довольно стабильное, по некоторым опциям возможен рост на 150-200 долл/40 по направлению Китай – Ново.

Проблем с автотранспортом по вывозу на последнюю милю нет.

ПОСЛЕДНЯЯ МИЛЯ

Вывоз со станции назначения

Периодически наблюдаются задержки в работе станции Белый Раст, закрытие доставок и проведение выпуска могут проходить с задержками.

По другим терминалам вопросов к работе нет.

По автовывозу дефицита транспорта при выводе со ст. Московского узла нет.

АВТОПЕРЕВОЗКИ КИТАЙ - РФ

В Маньчжурии все еще сохраняется дефицит авто, из-за чего ставки держатся на высоком уровне. Дефицит должен упасть после майских праздников.

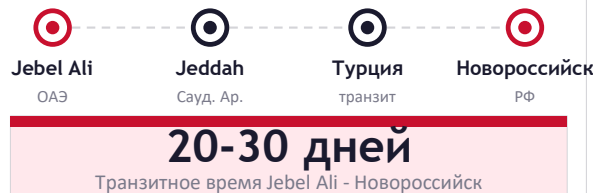
Пропускная способность погранпереходов без изменений, с момента погрузки авто на китайском приграничном складе до момента заезда на территорию ЕАЭС уже оформленного на границе груза в среднем уходит 3-4 дня. Возможны задержки, связанные с выборочными проверками грузов, все в штатном режиме.

ОАЭ И ИНДИЯ – ЛОГИСТИКА В УСЛОВИЯХ НЕСТАБИЛЬНОСТИ

Ормузский пролив: повышенный риск – судоходство нестабильно

Задержки, рост war risk ставок, перераспределение потоков через Саудовскую Аравию и Оман

Морской маршрут



Что включено в сервис

- Забор и консолидация в ОАЭ
- Экспортное оформление
- Транзит через Саудовскую Аравию
- Морская доставка в РФ

Тренды

- Рост спроса на альт. маршруты
- Дефицит мест — ранний бучинг
- Мультимодаль: авто + море

Индия

- Рост экспорта: фарма, химия, оборудование
- Рост LCL и работа с DG-грузами
- Перегруженность портов
- Повышенные требования к документам

Авиаперевозки

- Срочные и высокомаржинальные грузы
- Транзит через Гонконг, Мале
- Авиа + авто / авиа + море
- Ставки волатильны, спрос высокий

ОАЭ – операционный хаб

- Реэкспорт и консолидация (JAFZA, DAFZA)
- Складская обработка и инспекции
- Поддержка параллельного импорта
- Фулфилмент и маркировочный контроль

Ормузский пролив – зона риска. Саудовская Аравия – ключевой транзит. Авиа и мультимодаль – основные инструменты гибкости. ОАЭ – логистический центр.

ILC

Мы делаем
логистику проще.

interlogcon.com/